

PRESSEMITTEILUNG



Die neue Suzuki GSX-S1000GT – Reiselust neu definiert

Bensheim, 22. September 2021 – von Grund auf als Grand-Tourer konzipiert, bietet die neue Suzuki GSX-S1000GT die perfekte Mischung aus Leistung, Agilität, Hochgeschwindigkeitsstabilität, Soziustauglichkeit, Langstreckenkomfort und atemberaubendem Styling.

Konzept

Die neue Suzuki GSX-S1000GT ist der Grand-Tourer par excellence, der Fahrer wie Sozius mit kraftvollem Antrieb auch über lange Distanzen souverän ans Ziel bringt. Die gefühlvoll dosierbare Leistungsabgabe des potenten 1000-Kubik-Vierzylinders kommt entspanntem Touring ebenso entgegen, wie sie maximalen Fahrspaß bei sportlichen Ausfahrten garantiert. Modernste und fein abgestimmte Assistenzsysteme unterstützen den Fahrer im Sinne eines entspannten und sicheren Touringerlebnisses mit sportlichem Charakter.

Durch ihren weiten Einstellbereich lassen sich die Federelemente an unterschiedlichste Beladungszustände sowie das breite Einsatzspektrum der GT hervorragend anpassen und stehen stets für ein ausgewogenes und sicheres Fahrverhalten – auf kurvigen Landstraßen ebenso wie auf Highspeed-Etappen auf der Autobahn.

Die in einem leichten Sechs-Speichen-Design ausgeführten Aluminium-Gussräder sind mit dem eigens für die neue GSX-S1000GT entwickelten Dunlop Roadsport 2 Radialreifen mit spezieller Karkasse und innovativer Gummimischung ausgestattet.

Radial montierte Monobloc-Bremssättel von Brembo garantieren im Zusammenspiel mit schwimmend gelagerten 310-mm-Scheiben exzellente Verzögerungswerte.

Die in aufwendigen Windkanalversuchen aerodynamisch optimierte Verkleidung mit neu designter Scheibe und seitlichen Winglets bietet besten Wind- und Witterungsschutz und unterstreicht das sportliche Erscheinungsbild.

Eine ausgewogene Geometrie und die hochwertig gepolsterten Sitze inklusive ergonomisch geformter Haltegriffe für den Sozius gewähren der Besatzung selbst auf ausgedehnten Autobahnetappen hervorragenden Komfort. Auch für lange Urlaubsreisen zu zweit ist das Volumen der elegant ins Fahrzeugheck integrierten Seitenkoffer* bestens geeignet. Unterstrichen wird der Langstreckenanspruch durch die hohe Reichweite, die sich aus einem Tankinhalt von 19 Litern und der exzellenten Kraftstoffeffizienz des Motors ergibt.

Modernste LED-Lichttechnologie und ein Cockpit mit TFT-LCD-Multifunktionsdisplay sowie den jüngsten Konnektivitäts-Features runden den üppigen Ausstattungsumfang der GSX-S1000GT ab.

Dieser neue Grand-Tourer ist das ideale Motorrad für all jene, die sich für ausgedehnte Touren, kraftvollen Antrieb bei sportlicher Fahrzeugcharakteristik begeistern und viel Wert auf Fahrkomfort für Fahrer und Sozius auch über lange Distanzen legen.

Styling

Das radikale Design mit präzise definierten Linien verleiht der Suzuki GSX-S1000GT eine aerodynamisch-effiziente Frontpartie mit einem hochmodernen, vom Flugzeugbau inspirierten Look. Das unverwechselbare futuristische Design steht im Dienste eines hohen Komforts auf Langstreckenfahrten mit hoher Geschwindigkeit. Ein Dekor mit dem neugeschaffenen GT-Logo unterstreicht die Wertigkeit des Modells und seinen Status als Grand-Tourer.

Kraftvoller Vierzylinder

Der Vierzylinder-Sportmotor mit 1000 Kubikzentimetern Hubraum überzeugt in der GT mit einer weichen, gut dosierbaren und dennoch kraftvollen Leistungsabgabe über ein breites Drehzahlband. Gegenüber dem Aggregat der GSX-S1000F, bietet der Vierzylinder der neuen GT eine deutlich glattere Leistungskurve. Nicht nur, dass der Output bei unteren und mittleren Drehzahlen verbessert wurde, über das gesamte Band verbucht der Reihenvierer ein Drehmoment-Plus von rund zwei Prozent. Zur ausgeglichenen Leistungscharakteristik tragen die neue Abgasanlage mit optimierter Kammergeometrie ebenso bei, wie die elektronisch gesteuerten Drosselklappen. Diese garantieren zudem eine bessere Balance zwischen konstantem Leerlauf und spontanem Ansprechverhalten. In Verbindung mit der geänderten Geometrie der Airbox, sowie adaptierten Nockenprofilen sorgt der reduzierte Durchmesser der Drosselklappenkörper für eine optimierte Füllung und damit für maximale Effizienz.

Aluminium-Chassis

Der Aluminium-Brückenrahmen der neuen GSX-S1000GT verbindet agiles Handling mit einer hervorragenden Straßenlage, die auch bei Fahrten mit hoher Zuladung gewährleistet bleibt.

Komfortable Geometrie

Umfangreiche Untersuchungen zur optimalen Sitzposition für Tourenfahrer führten dazu, dass die Lenkergriffe 14 Millimeter näher an den Fahrer heranrückten als bei der GSX-S1000F. Der neue konisch zulaufende Lenker wurde zudem verlängert, um eine 23 Millimeter breitere Griffposition zu erreichen.

Zur Ausstattung der GSX-S1000GT gehören neben dem Suzuki Intelligent-Ride-System (S.I.R.S), welches das [SDMS](#), eine fünfstufige Traktionskontrolle (STCS), Ride-by-Wire, einen bidirektionalen Quickshifter, Cruise-Control, das Suzuki Easy-Start-System, sowie Low-RPM Assist umfasst, folgende weitere Highlights:

- [6,5-Zoll-Vollfarb-TFT-LCD-Multi-Informationdisplay](#)

Das Kombiinstrument der GT ist mit einem 6,5-Zoll-TFT-LCD-Farbbildschirm der jüngsten Generation ausgestattet, der eine sehr gute Ablesbarkeit selbst bei schwierigen Lichtverhältnissen garantiert. Das Display liefert ein breites Informationsangebot.

· Smartphone-Konnektivität

Das 6,5-Zoll-TFT-LCD-Multi-Informationdisplay wurde entwickelt, um die Konnektivitätsfunktionen der Suzuki mySPIN-App zu unterstützen. Die App spiegelt den Smartphone-Screen auf dem TFT-LCD-Bildschirm, wodurch eine intelligente Cockpit-Umgebung geschaffen wird, die Tachometer und Drehzahlmesser um relevante Informationen und Inhalte vom Smartphone des Fahrers ergänzt. Die Suzuki mySPIN-App unterstützt die Funktionen Kontakte, Telefon, Karten, Musik und Kalender des Smartphones.

· Beleuchtungsanlage mit LED-Technik

Die neu entwickelten Koito LED-Scheinwerfer sind besonders kompakt und leicht. Sie verwenden eine Monofokus-LED-Lichtquelle, wodurch eine hervorragende Ausleuchtung der Straße und gute Sichtbarkeit gewährleistet sind. Die Blinker vorne und hinten arbeiten ebenfalls mit LED-Technik; ebenso wie die kombinierte Rückleuchte, die das Bremslicht sowie die Kennzeichenbeleuchtung integriert.

Original-Zubehör

Mit dem umfangreichen Angebot an Originalzubehör lässt sich die neue Suzuki GSX-S1000GT personalisieren. Derzeit steht ein Portfolio mit 36 Artikeln zur Wahl, um einen individuellen Look sowie das gewünschte Maß an Tourenkomfort, Nutzwert, Schutz und Komfort zu erreichen. Auch für Urlaubsreisen zu zweit ist das Volumen der elegant ins Fahrzeugheck integrierten Seitenkoffer bestens geeignet.

Farbvarianten – Preis – Verfügbarkeit

Die neue Suzuki GSX-S1000GT ist in drei Farbvarianten erhältlich: Metallic Triton Blue, Metallic Reflective Blue und Glass Sparkle Black. Der Grand-Tourer ist in Deutschland ab Dezember bei den Vertragshändlern verfügbar. Die UVP der Suzuki Deutschland GmbH beträgt 14.450,- Euro, zzgl. Überführungskosten.

Für Journalisten und Pressevertreter steht eine Website mit umfangreichem Informationsmaterial und zahlreichen Fotos und Logos zum Download bereit. Bitte folgen Sie diesem Link: <https://suzuki-2021model.info/GSX-S1000GT/>

ID : press

PW : P6fvY17jGE

*optionales Zubehör



Metallic Triton Blue



Glass Sparkle Black



Metallic Reflective Blue



Suzuki GSX-S1000GT Travel Edition (Abbildung zeigt optionales Zubehör)

Fotos: Suzuki

Pressekontakt:

presse-motorcycle@suzuki.de

SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH

Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim
[Impressum](#)

Weitere Informationen unter:

Suzuki Motorrad: motorrad.suzuki.de

