

## PRESSEINFORMATION

### Suzuki Modelle jetzt auch als Taxi verfügbar

- **Across und Swace neu im Taxigeschäft**
- **Moderne und effiziente Antriebe als ideale Lösung**
- **Fahrzeug-Umbauten in Kooperation mit der Firma INTAX**

**Bensheim, 28. Februar 2023. Die Suzuki Modelle Across und Swace sind ab sofort auch als Taxis auf deutschen Straßen unterwegs. Sowohl das geräumige SUV Across als auch der vielseitige Kombi Swace überzeugen durch effiziente Hybridantriebe und komfortable Platzverhältnisse.**

Beide Modelle kombinieren gleichermaßen einen durchzugsstarken Antritt mit geringem Kraftstoffverbrauch und niedrigen CO<sub>2</sub>-Emissionen. Im Suzuki Swace produziert ein speziell für den Hybrideinsatz entwickelter 1,8-Liter-Benzinmotor im Zusammenspiel mit einem kraftvollen Elektromotor eine Systemleistung von 103 kW/140 PS (Kraftstoffverbrauch kombinierter Testzyklus: 4,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Ausstoß kombinierter Testzyklus: 102 g/km). Je nach Fahrbedingungen können sie den Swace allein oder gemeinsam antreiben. Das geräumige Gepäckabteil des Swace bietet ein Kofferraumvolumen von mindestens 596 Litern (VDA).

Beim Suzuki Across sorgt ein fortschrittliches Plug-in-Hybridsystem für ebenso effizienten wie kultivierten Antrieb. An der Vorderachse arbeiten ein 2,5-Liter Dynamic Force Benzinmotor mit 136 kW (185 PS) und ein 134 kW (182 PS) starker Elektromotor (Kraftstoffverbrauch kombinierter Testzyklus: 1,0 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Ausstoß kombinierter Testzyklus: 22 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,6 kWh/100 km). Das E-Aggregat wird von einer 18,1 kWh starken Lithium-Ionen-Batterie mit Energie versorgt, die im Unterboden des Fahrzeugs platziert ist. Das elektronische E-FOUR Allradsystem umfasst einen zusätzlichen, 40 kW (54 PS) starken Elektromotor an der Hinterachse und regelt die Drehmomentverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. Das Kofferraumvolumen des Across beträgt mindestens 490 Liter (VDA).

„Der Suzuki Across und Swace eignen sich aufgrund ihrer effizienten elektrifizierten Antriebe und ihrer durchdachten Innenraumkonzepte hervorragend für die Personenbeförderung“, sagt Kazuyuki Yamashita, Managing Director der Suzuki Deutschland GmbH. „Indem wir beide Fahrzeuge nun als Taxis anbieten, erschließen wir neben dem Privatkundensegment neue hochinteressante Zielgruppen im Taxigewerbe. Außerdem unterstreichen wir damit einmal mehr unsere Bemühungen, möglichst vielen Menschen Zugang zu nachhaltiger Mobilität, insbesondere im urbanen Raum, zu verschaffen.“

#### **Ideale Lösung für das Taxigewerbe**

Durch die umfangreiche Serienausstattung reisen der Fahrer und seine Fahrgäste überaus komfortabel. Sowohl im Across als auch im Swace sind unter anderem Highlights wie das

## PRESSEINFORMATION

schlüssellose Keyless Start Zugangssystem, eine Zweizonen-Klimaautomatik mit Pollenfilter, eine Sitzheizung vorne sowie beim Across auch auf den äußeren Fondsitzen, Privacy Glass an der Heck- und den hinteren Seitenscheiben sowie ein höhen- und längsverstellbares Lederlenkrad inklusive Lenkradheizung mit an Bord.

Eine Vielzahl von Sicherheitssystemen unterstützt den Fahrer und bildet die Grundlage für sichere und sorgenfreie Fahrten. Beide Modelle verfügen unter anderem über ein Pre-Collision System, ein Spurhaltewarnsystem mit Lenkeingriff, eine Verkehrszeichenerkennung, ein Toter-Winkel-Warnsystem und einen Ausparkassistenten.

Der Umbauexperte INTAX sorgt für die Vorrüstung von Taxameter und Funkgerät und übernimmt auf Wunsch die Folierung in der bekannten Taxifarbe Hellelfenbein. Auch das taxitypische Dachzeichen, eine Notalarmanlage und eine zentrale Innenlichtschaltung gehören zu den Umbaumaßnahmen, die sich bei Bedarf auch vollständig zurückrüsten lassen.

Weitere Informationen sind unter [www.intax.de/suzuki](http://www.intax.de/suzuki) zu finden.

\*\*\*

**Suzuki Swace 1.8 HYBRID CVT (nach WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombinierter Testzyklus: 4,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Ausstoß kombinierter Testzyklus: 102 g/km (VO EG 715/2007)

**Suzuki Across Plug-In Hybrid Comfort+ (nach WLTP):** Kraftstoffverbrauch kombinierter Testzyklus: 1,0 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Ausstoß kombinierter Testzyklus: 22 g/km (VO EG 715/2007); Stromverbrauch kombiniert 16,6 kWh/100 km

\*\*\*

### Ihr Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen:

Suzuki Pressestelle  
Suzuki-Allee 7 / D-64625 Bensheim  
Tel: +49 (0) 6251 5700-520  
E-Mail: [presse@suzuki.de](mailto:presse@suzuki.de)

### Über Suzuki Deutschland

Die Suzuki Deutschland GmbH ist ein 100-prozentiges Tochterunternehmen der japanischen Suzuki Motor Corporation mit besonderem Fokus auf Kleinwagen, Allrad- und Hybrid-Technologien. Im Jahr 1976 startete Suzuki hierzulande zunächst den Vertrieb von Motorrädern und Marineprodukten, bevor ab 1980 auch erste Suzuki Automobile auf dem deutschen Markt angeboten wurden. Heute steuert Suzuki Deutschland vom hessischen Bensheim aus die bundesweiten Aktivitäten der drei Geschäftsbereiche Automobil, Motorrad und Marine. Als mittelfristiges Ziel gilt ein Pkw-Marktanteil von 1,5 Prozent, im Motorradbereich werden mittelfristig vier Prozent Marktanteil angestrebt. Im Bereich Marine will Suzuki seine Position als einer der führenden Hersteller von Außenbordmotoren in Deutschland weiter stärken. Suzuki steht für Begeisterung, Bodenständigkeit, Wertigkeit, Sportlichkeit und Teamgeist. Um diese Werte auf die Straße zu bringen, orientieren sich sämtliche

## **PRESSEINFORMATION**

Fahrzeugkonzepte an den täglichen Bedürfnissen der Kunden – basierend auf jahrzehntelanger Erfahrung und Leidenschaft für Innovation.

Weitere Informationen sowie redaktionelles Bildmaterial sind zu finden unter [www.suzuki-presse.de](http://www.suzuki-presse.de)