

PRESSEINFORMATION

Suzuki präsentiert den neuen S-Cross

- **Kraftvolles SUV-Modell mit robuster Optik und starker Präsenz**
- **Geräumiges Interieur mit mehr Komfort und Konnektivität**
- **Turbobenziner mit Mild-Hybrid – Vollhybrid folgt in der zweiten Jahreshälfte 2022**

Bensheim, 25. November 2021. Im Rahmen einer Online-Weltpremiere hat Suzuki heute die Neuauflage seines beliebten SUV-Modells präsentiert. Der neue S-Cross verbindet ein kraftvolles und robustes Design mit hoher Funktionalität und modernen Technologien für Effizienz, Fahrspaß, Sicherheit und Komfort. Die Preise beginnen bei 29.290 Euro, zu den Kunden rollt der neue S-Cross voraussichtlich Anfang 2022. Neben dem bekannten BOOSTERJET-Turbobenziner mit Mild-Hybrid-System folgt in der zweiten Jahreshälfte 2022 erstmals auch eine Vollhybridversion mit automatisiertem Schaltgetriebe.

Das Außendesign des neuen S-Cross kombiniert SUV-typische Robustheit mit einer starken Präsenz. Der große, in Schwarz gehaltene und von LED-Scheinwerfern flankierte Kühlergrill, eckige Radkästen sowie silberne Applikationen an Front und Heck prägen das kraftvolle und moderne Erscheinungsbild. Acht Außenfarben stehen zur Wahl, darunter das attraktive Titan Dark Gray Pearl Metallic, das den muskulösen SUV-Charakter des neuen S-Cross perfekt zur Geltung bringt.

Großzügiges und luftiges Raumgefühl

Innen sorgt die neu gestaltete Armaturentafel mit höher positioniertem Bildschirm für hohen Bedienkomfort in angenehmem Ambiente. Die große Frontscheibe und das Panorama-Glasdach (Serie für Comfort+), das sich über beide Sitzreihen erstreckt, tragen zum großzügigen Raumgefühl bei. Fünf Erwachsene finden bequem Platz, den Sitzkomfort im Fond steigern neigungsverstellbare Rückenlehnen. Der vielseitig nutzbare Laderaum bietet 430 Liter Volumen und ermöglicht eine Vielzahl von Outdoor- und Freizeitaktivitäten.

Einzug in den S-Cross hält eine neue Generation des Audiosystems, das in der Ausstattungslinie Comfort über ein Sieben-Zoll-Display und in der Topversion Comfort+ über einen hochauflösenden Neun-Zoll-Bildschirm verfügt. Neben Audio-Informationen und Routenhinweisen des Navigationssystems (nur Comfort+) werden hier auch Bilder von der Rückfahrkamera bzw. 360-Grad-Kamera (nur Comfort+), Fahrinformationen wie z. B. Verbrauch und Reichweite sowie Informationen zum Energiefluss des Mild-Hybrid-Systems angezeigt. Nutzer können ihr Smartphone ganz einfach per Apple CarPlay und Android Auto mit dem Bordsystem verbinden, auch Spracherkennung und Bluetooth-Freisprecheinrichtung gehören zum Funktionsumfang.

Turbobenziner mit Mild-Hybrid – Vollhybrid in Vorbereitung

Der neue S-Cross ist vollgepackt mit Technologie für ein angenehmes, komfortables und sicheres Fahrerlebnis. Für den Antrieb sorgt der bewährte 1,4-Liter-BOOSTERJET-Benzinmotor mit 95 kW (129 PS) in Verbindung mit dem 48V SHVS Mild-Hybrid-System. Der Turbo-Direkteinspritzer liefert schon bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment – das Maximum von 235 Nm wird zwischen 2.000 und 3.000 U/min erreicht – und ermöglicht damit eine souveräne und effiziente Fahrweise. Das Einspritzsystem optimiert Kraftstoffmenge und

PRESSEINFORMATION

-druck sowie den Zeitpunkt der Direkteinspritzung, um Leistung und Effizienz zu verbessern. Die Wirtschaftlichkeit steigern zudem die elektrische und variable Einlassventilsteuerung (VVT), die gekühlte Abgasrückführung (AGR) und das hohe Verdichtungsverhältnis von 10,9:1. Die Kraftübertragung erfolgt über ein Sechsgang-Schaltgetriebe, optional steht eine Sechsstufen-Automatik zur Wahl.

Das serienmäßige Mild-Hybrid-System umfasst einen integrierten Startergenerator (ISG), eine 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie und einen DC/DC-Wandler, der die höhere Spannung für das 12-Volt-Bordnetz umwandelt. Der ISG unterstützt als 10 kW starker Elektromotor den Benzinmotor beim Anfahren und Beschleunigen. So stellt die „Torque Fill“-Funktion bei niedriger Drehzahl zusätzliches Drehmoment bereit, sodass das Fahrzeug unmittelbar auf die Betätigung des Gaspedals reagiert. Die „Torque Boost“-Funktion wiederum unterstützt, bis der Turbolader bei ca. 2.000 U/min anspricht, und sorgt so für eine gleichmäßigere Beschleunigung.

In der zweiten Jahreshälfte 2022 erweitert Suzuki das Antriebsangebot des S-Cross um eine neue Vollhybridversion. Das System kombiniert einen neu entwickelten Verbrennungsmotor mit einer Motor-Generator-Einheit (MGU) und einem automatisierten Schaltgetriebe (AGS). Es ermöglicht sowohl ein Fahren im Hybridbetrieb als auch ein rein elektrisches Fahren mit abgeschaltetem Benzinmotor.

Allradantrieb ALLGRIP SELECT

Standardmäßig wird der neue S-Cross über die Vorderräder angetrieben, alternativ ist das bewährte ALLGRIP SELECT Allradsystem (nur für Comfort+ und in Verbindung mit Sechsstufen-Automatik) erhältlich. Es verbessert die Stabilität und Fahrsicherheit auf Schnee und Eis sowie auf regennasser Fahrbahn. Über einen Drehregler kann der Fahrer vier verschiedene Einstellungen wählen: Neben dem auf Kraftstoffeffizienz ausgelegten „Auto“-Modus stehen „Sport“, „Snow“ sowie „Lock“ mit starrer Kraftverteilung im Verhältnis 50:50 zur Verfügung. Je nach gewähltem Modus regelt das elektronisch gesteuerte System nicht nur das auf die Räder übertragene Drehmoment, sondern auch ESP und Motorleistung.

Neue erweiterte Sicherheits- und Komfortausstattung

Der neue S-Cross ist mit einem Paket neuer Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme serienmäßig ausgestattet, die mit Hilfe von Kameras und Sensoren den Fahrer unterstützen und die Unfallgefahr verringern. Zum Umfang zählen:

- **Dual-Sensor gestützte aktive Bremsunterstützung (DSBS):** Das System erkennt mit Hilfe der monokularen Kamera und des Lasersensors andere Fahrzeuge und Fußgänger, warnt vor einer drohenden Kollision und leitet notfalls eine automatische Bremsung ein.
- **Adaptiver Tempomat mit Stop & Go Funktion:** Der adaptive Tempomat verfügt in den Modellen mit Automatikgetriebe über eine Stop & Go Funktion. Das System hält durch selbstständiges Beschleunigen und Bremsen einen sicheren Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Bei Bedarf bremst die Stop & Go Funktion das Fahrzeug sogar bis zum Stillstand ab und folgt dann automatisch dem vorausfahrenden Fahrzeug, wenn dieses sich innerhalb von zwei Sekunden wieder in Bewegung setzt, z. B. in einem Stau.

PRESSEINFORMATION

- **360-Grad-Kamera:** Die 360-Grad-Rundumsicht bietet zusätzliche Sicherheit und Komfort. Vier Kameras (an Front, Heck und beiden Seiten) decken verschiedene Perspektiven ab, darunter eine 3D-Ansicht und eine Ansicht aus der Vogelperspektive für sicheres Einparken (nur Comfort+).
- **Weitere serienmäßige Funktionen:**
 - Spurhaltewarnsystem mit Lenkeingriff
 - Müdigkeitserkennung
 - Verkehrszeichenerkennung
 - Toter-Winkel-Warnsystem
 - Ausparkassistent
 - Berganfahrhilfe

Zwei umfangreiche Ausstattungslinien

Der neue Suzuki S-Cross ist in den beiden hochwertigen Ausstattungslinien Comfort und Comfort+ erhältlich. Schon die Ausstattungslinie Comfort (ab 29.290 Euro) bietet eine reichhaltige Serienausstattung: Neben der neuen Generation des Audiosystems mit Sieben-Zoll-Display, Digitalradio-Empfang (DAB), Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Lenkradbedientasten und Smartphone-Integration via Apple CarPlay und Android Auto sind eine Zweizonen-Klimaautomatik, elektrische Fensterheber vorne und hinten, ein adaptiver Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer sowie Licht- und Regensensor an Bord.

Für serienmäßig hohen Komfort sorgen eine Sitzheizung vorne, neigungsverstellbare Rücksitzlehnen, ein höhen- und längsverstellbares Lederlenkrad, elektrisch verstell-, anklapp- und beheizbare Außenspiegel, eine Rückfahrkamera, Einparkhilfe vorne und hinten, Privacy Glass sowie das schlüssellose Keyless Start Zugangssystem. LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung und integriertem LED-Tagfahrlicht sowie Nebelscheinwerfer gehören ebenfalls zum Serienumfang. Das Automatikgetriebe kostet 1.500 Euro Aufpreis.

In der Topausstattung Comfort+ (ab 36.040 Euro) ist unter anderem das neue Audiosystem mit hochauflösendem Neun-Zoll-Display, sieben Lautsprechern und Navigationssystem an Bord. Hinzu kommen die neue 360-Grad-Kamera, polierte 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, Sitze mit hochwertiger Ledernachbildung und ein elektrisch bedienbares Panorama-Glasschiebedach. Für zusätzliche Fahrsicherheit und Komfort sorgen hier außerdem die Sechsstufen-Automatik und der Allradantrieb ALLGRIP SELECT.

Über die Suzuki Motor Corporation

Die Suzuki Motor Corporation wurde 1920 gegründet und feierte im vergangenen Jahr ihr 100-jähriges Bestehen. Das Unternehmen ist auf Kompaktfahrzeuge und Geländewagen spezialisiert und vertreibt Autos, Motorräder und Außenbordmotoren in 144 Ländern der Welt. 1955 begann das Unternehmen mit dem Verkauf von Automobilen und hat bis heute insgesamt 75 Millionen Fahrzeuge in 124 Ländern abgesetzt. Auf dem Weg zur CO₂-Neutralität plant das Unternehmen die Einführung von Elektrofahrzeugen bis zum Jahr 2025 und den Ausbau seiner Hybrid-Produktpalette. Darüber hinaus will das Unternehmen ab 2050 in der Produktion keine CO₂-Emissionen mehr verursachen.

PRESSEINFORMATION

Kraftstoffverbrauch Suzuki S-Cross 1.4 BOOSTERJET HYBRID: Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,1-5,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 139-119 g/km (Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren).

Ihr Ansprechpartner für weitere Informationen:

Suzuki Pressestelle
Suzuki-Allee 7 / D-64625 Bensheim
Tel: +49 (0) 6251 5700-422
E-Mail: presse@suzuki.de

Modell	S-Cross		
Modellvariante	S-Cross 5-Türer		
Ausstattungsline	Comfort		Comfort+
Antriebsvariante	1.4 BOOSTERJET HYBRID	1.4 BOOSTERJET HYBRID AT	1.4 BOOSTERJET HYBRID ALLGRIP AT
UVP ¹	29.290,00 €	30.790,00 €	36.040,00 €
Name			
Außenfarben			
White	s	s	s
Silky Silver Metallic	600,00 €	600,00 €	600,00 €
Cosmic Black Pearl Metallic	600,00 €	600,00 €	600,00 €
Cool White Pearl Metallic	600,00 €	600,00 €	600,00 €
Canyon Brown Pearl Metallic	600,00 €	600,00 €	600,00 €
Sphere Blue Pearl Metallic	600,00 €	600,00 €	600,00 €
Energetic Red Pearl Metallic	600,00 €	600,00 €	600,00 €
Titan Dark Gray Pearl Metallic	600,00 €	600,00 €	600,00 €
Ausstattung			
Innenausstattung			
Zweizonenklimatechnik mit Pollenfilter	s	s	s
Fensterheber vorn und hinten elektrisch	s	s	s
Panorama-Glasschiebedach elektrisch mit Sonnenblende	-	-	s
Adaptiver Tempomat (ACC) mit Geschwindigkeitsbegrenzer	s	s	s
Sitze mit hochwertiger Ledernachbildung	-	-	s
Sitzheizung vorn (2-stufig)	s	s	s
Fahrsitz höhenverstellbar	s	s	s
Rücksitzelehne im Verhältnis 60:40, separat umklappbar	s	s	s
Rücksitzelehne neigungsverstellbar	s	s	s
Lederlenkrad höhen- und längsverstellbar	s	s	s
Innendekor silberfarben	s	s	s
Mittelkonsole mit Ablagefach und Getränkehaltern	s	s	s
Mittelarmlehne mit Ablagefach vorn	s	s	s
Mittelarmlehne hinten	s	s	s
Seitenfächer vorn und hinten	s	s	s
Doppelter Kofferraumboden	s	s	s
Sonnenblenden vorn mit Schminkspiegel, beleuchtet	s	s	s
Farbiges LCD-Multifunktionsdisplay	s	s	s
Audio und Kommunikation			
Audio-System (inkl. DAB+) m. Smartphone-Anbindung inkl. Nav./Bluetooth-Freisprecheinr. u. Lenkradbed. ²	-	-	s
Audio-System (inkl. DAB+) m. Smartphone-Anbindung inkl. Bluetooth-Freisprecheinr. u. Lenkradbed. ²	s	s	-
9 Zoll Display mit HD-Auflösung	-	-	s
7 Zoll Display mit WVGA-Auflösung	s	s	-
7 Lautsprecher	-	-	s
6 Lautsprecher	s	s	-
USB-Anschluss	s	s	s
Außenausstattung			
Keyless Start (schlüsselloses Einsteigen und Starten mit Starterknopf)	s	s	s
Außenspiegel elektrisch verstell- und anklappbar, beheizbar, mit integrierten Seitenblinkern	s	s	s
LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung	s	s	s
Lichtsensoren	s	s	s
Nebelscheinwerfer	s	s	s
Privacy Glass (Heckscheibe und hintere Seitenscheiben abgedunkelt)	s	s	s
Regensensoren	s	s	s
Zierleiste unterhalb der Seitenfenster in Chrom-Optik	s	s	s
Kühlergrill mit Chrom-Applikationen	s	s	s
Applikationen am unteren Frontstoßfänger und unteren Heckstoßfänger silberfarben	s	s	s
Dachreling in Aluminium-Optik	s	s	s
17"-Alufelgen poliert (Bereifung 215/55 R17)	-	-	s
17"-Alufelgen (Bereifung 215/55 R17)	s	s	-
Sicherheitsausstattung			
Dual-Sensor gestützte aktive Bremsunterstützung (DSBS) ³	s	s	s
Müdigkeitserkennung ⁴	s	s	s
Spurhaltewarnsystem mit Lenkeingriff ⁴	s	s	s
Verkehrszeichenerkennung ⁵	s	s	s
Toter Winkel-Warnsystem ⁶	s	s	s
Ausparkassistent (RCTA-Warnung beim rückwärtigen Ausparken vor querendem Verkehr hinter dem Fahrzeug) ⁶	s	s	s
Alarmanlage	s	s	s
Berganfahrhilfe	s	s	s
360 Grad Kamera	-	-	s
Rückfahrkamera	s	s	-
Einparkhilfe vorn und hinten mit akustischer und optischer Anzeige	s	s	s
eCall (automatischer Notruf)	s	s	s
Airbags vorn für Fahrer und Beifahrer	s	s	s
Knieairbag vorn für Fahrer	s	s	s
Beifahrerairbag vorn, abschaltbar	s	s	s
Seitenairbags vorn	s	s	s
Vorhangairbags vorn und hinten	s	s	s
Sicherheitsgurte vorn höhenverstellbar	s	s	s
Reifendruck-Kontrollanzeige	s	s	s
ISOFIX-Kindersitzbefestigungen auf den beiden äußeren Fondsitzen	s	s	s
Reifenreparaturkit	s	s	s

Alle Angaben beziehen sich auf den deutschen Markt.
¹Alle Preise UVP der Suzuki Deutschland GmbH, zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.
²Bluetooth® ist eine eingetragene Marke der Bluetooth SIG, Inc. Bitte beachten Sie, dass nicht alle Smartphones/Tablets mit Apple CarPlay (Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.) oder Android Auto (Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.) kompatibel sind. Bitte prüfen Sie ob Ihr Endgerät mit Apple CarPlay oder Android Auto kompatibel ist. Die Nutzung von Apple CarPlay-Apps oder Android Auto Apps erfolgt ausschließlich über Ihr Mobiltelefon. Bitte beachten Sie Ihre vertraglichen Bedingungen in Bezug auf die Daten- und Internetverbindung.
³Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des Dual-Sensor gestützten aktiven Bremssystems nicht immer gewährleistet werden kann. Das System kann Auffahrunfälle verhindern bzw. die Stärke des Aufpralls erheblich minimieren, abhängig von den erkannten Gegenständen, Wetter- und Straßenverhältnissen. Der Fahrer muss deshalb stets aufmerksam sein und selbst eingreifen.
⁴Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des Spurhaltewarnsystems und der Müdigkeitserkennung nicht immer gewährleistet werden kann. Der Fahrer ist für die ordnungsgemäße und sichere Führung des Fahrzeugs im Straßenverkehr verantwortlich.
⁵Erkennung von Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverboten und deren Aufhebung. Zusatzhinweisschilder (z.B. bei Nässe) werden inhaltlich nicht erkannt. Es wird lediglich das Vorhandensein eines Zusatzschildes symbolisch angezeigt. Die Anzeige erfolgt im Multifunktionsdisplay. Die Funktion ist bei schlechter Verkehrsschildqualität, schlechten Sicht- und Witterungsverhältnissen eingeschränkt.
⁶Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des toten Winkel-Warnsystems und des Ausparkassistenten nicht immer gewährleistet werden kann. Der Fahrer ist für die ordnungsgemäße Führung des Fahrzeugs im Straßenverkehr verantwortlich.

VORLÄUFIGE TECHNISCHE DATEN

Modell		S-Cross			
		1.4 BOOSTERJET HYBRID			
Antrieb		2WD	ALLGRIP		
ABMESSUNGEN					
Länge	mm	4.300			
Breite	mm	1.785			
Höhe	mm	1,580 (1,585 mit Dachreling)			
Radstand	mm	2.600			
Spurweite	vorn	mm	1.535		
	hinten	mm	1.505		
Wendekreis (Radius)	m	5,4			
Bodenfreiheit	mm	175			
KAPAZITÄTEN/FÜLLMENGEN					
Anzahl Sitzplätze		5			
Kofferraumvolumen	Gesamtvolumen bis Dachhöhe	Liter	1.230		
	2. Sitzreihe umgeklappt (VDA)	Liter	665		
	Sitzreihen aufgestellt (VDA)	Liter	430		
Tankinhalt	Liter	47			
BENZINMOTOR					
Typ		K14D			
Anzahl Zylinder		4			
Anzahl Ventile		16			
Hubraum	cm ³	1.373			
Bohrung×Hub	mm	73,0×82,0			
Verdichtungsverhältnis		10,9			
Max. Leistung	kW / U/min	95/5,500			
Max. Drehmoment	Nm / U/min	235/2,000-3,000			
Kraftstoffverteilung		Direkteinspritzung			
KRAFTÜBERTRAGUNG					
Getriebe		6MT	6AT	6AT	
Übersetzungen	1. Gang	3,615	4,044	4,044	
	2. Gang	1,955	2,371	2,371	
	3. Gang	1,207	1,556	1,556	
	4. Gang	0,886	1,159	1,159	
	5. Gang	0,738	0,852	0,852	
	6. Gang	0,644	0,672	0,672	
	Rückwärtsgang	3,481	3,193	3,193	
Achsübersetzung		4,059	3,502	3,502	
FAHRWERK					
Lenkung		Zahnstangenlenkung			
Bremsen	vorn	mm	innenbelüftete Scheibenbremse		
	hinten	mm	Scheibenbremse		
Radaufhängung	vorn	mm	MacPherson Federbein mit Schraubenfedern		
	hinten	mm	Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern		
Reifen		215/55 R17			
GEWICHTE					
Leergewicht min. (inkl. Fahrer)	kg	1,195 - 1,235	1,240 - 1,265	1,310 - 1,330	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1.685	1.710	1.780	
FAHRLEISTUNGEN					
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195	195	195	
Beschleunigung 0-100 km/h	Sek.	9,5	9,5	10,2	
KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN					
Abgasnorm		Euro 6d			
Kraftstoffverbrauch (WLTP)	innerstädtisch (langsam)	Liter/100 km	5,9-6,1	7,0	7,4-7,5
	Stadtrand (mittel)	Liter/100 km	4,7-4,8	5,4	5,8
	Landstraße (schnell)	Liter/100 km	4,6-4,7	4,8-4,9	5,2
	Autobahn (sehr schnell)	Liter/100 km	5,9-6,0	6,2	6,5-6,6
	Kombiniert	Liter/100 km	5,3	5,7-5,8	6,1
CO ₂ -Emissionen kombiniert (WLTP)	g/km	119-120	129-130	139	

Herstellerangaben; Werte sind vorläufig und können sich verändern.