

## PRESSEINFORMATION

### Vollhybridantrieb für den Suzuki Vitara

- Vollhybridsystem erlaubt rein elektrisches Fahren
- Zwei Fahrmodi garantieren Fahrspaß und Effizienz
- Markteinführung im 1. Quartal 2022 geplant

**Bensheim, 25. November 2021. Der Suzuki Vitara wird zum Vollhybrid: Künftig bietet der japanische Automobilhersteller sein beliebtes City-SUV mit einer lebhaften und effizienten Kombination aus 1,5-Liter-Benziner und Elektromotor an. Markentypisch haben die Kunden zudem die Wahl zwischen Frontantrieb und dem variablen Allradsystem ALLGRIP SELECT. Die Markteinführung des neuen Vitara Vollhybrid in Deutschland ist im 1. Quartal 2022 geplant.**

Herzstück des neuen Vitara Vollhybrid ist ein 24kW starker Elektromotor, der nicht nur den neuen 1,5-Liter-DUALJET-Vierzylinder-Benzinmotor mit 75kW (102PS) beim Beschleunigen unterstützt, sondern den Vitara auch allein antreiben kann. Die Systemleistung beträgt 85kW (115PS). Gekoppelt ist das System an ein automatisiertes 6-Gang Schaltgetriebe (AGS).

Damit verbindet der Vitara Vollhybrid im Alltag die Vorzüge des rein elektrischen und lokal emissionsfreien Fahrens mit der uneingeschränkten Praxistauglichkeit eines konventionellen Benziners. Beim Bremsen und Verzögern agiert der Elektromotor als Generator, wandelt die kinetische in elektrische Energie um und speichert sie in der Hochvolt-Lithium-Ionen-Batterie. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen liegen im kombinierten WLTP-Zyklus bei 121 g/km (Werte für Frontantriebsversion).

Angeboten wird der neue Suzuki Vitara 1.5 DUALJET Hybrid in den beiden Ausstattungslinien Comfort und Comfort+, die sich jeweils mit Front- und Allradantrieb kombinieren lassen. Bereits in der Version Comfort sind unter anderem ein Audiosystem mit Smartphone-Anbindung, eine Klimaautomatik und LED-Scheinwerfer an Bord. Die serienmäßige Sicherheitsausstattung umfasst die Dual-Sensor gestützte aktive Bremsunterstützung, das Spurhaltewarnsystem mit Lenkeingriff, eine Müdigkeitserkennung, eine Verkehrszeichenerkennung, ein Toter-Winkel-Warnsystem, einen Ausparkassistenten und eine Rückfahrkamera.

Neben dem neuen Vitara Vollhybrid ist das SUV-Modell weiterhin in Verbindung mit dem BOOSTERJET-Turbobenziner mit 1,4 Litern Hubraum und 95 kW (129 PS) erhältlich, der immer an ein 48V Mild-Hybrid-System und Schaltgetriebe gekoppelt ist. Zusätzlich zu den Varianten Comfort und Comfort+ steht hier auch die Einstiegsversion Club zur Verfügung.

Die unverbindlichen Preisempfehlungen (UVP) für den Vitara Vollhybrid liegen zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht vor.

**Kraftstoffverbrauch Suzuki Vitara 1.5 DUALJET HYBRID AGS:** Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,8-5,3 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 133-121 g/km (Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren).

## **PRESSEINFORMATION**

**Kraftstoffverbrauch Suzuki Vitara 1.4 BOOSTERJET HYBRID MT:** Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,9-5,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 132-121 g/km (Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren).

### **Ihr Ansprechpartner für weitere Informationen:**

Suzuki Pressestelle  
Suzuki-Allee 7 / D-64625 Bensheim  
Tel: +49 (0) 6251 5700-422  
E-Mail: [presse@suzuki.de](mailto:presse@suzuki.de)

# VORLÄUFIGE TECHNISCHE DATEN

|   |                               |                             |  |           |
|---|-------------------------------|-----------------------------|--|-----------|
| Modell  |                               | Vitara                      |  |           |
|   |                               | 1.5 DUALJET HYBRID          |  |           |
| Antrieb                                       |                               | 2WD                         | ALLGRIP                                  |           |
| <b>ABMESSUNGEN</b>                            |                               |                             |  |           |
| Länge   | mm                            | 4.175                       |  |           |
| Breite  | mm                            | 1.775                       |  |           |
| Höhe  | mm                            | 1.610                       |  |           |
| Radstand                                      | mm                            | 2.500                       |  |           |
| Spurweite                                     | vorn                          | mm                          | 1.535                                    |           |
|   | hinten                        | mm                          | 1.505                                    |           |
| Wendekreis (Radius)                           | m                             | 5,2                         |  |           |
| Bodenfreiheit                                 | mm                            | 185                         |  |           |
| <b>KAPAZITÄTEN/FÜLLMENGEN</b>                 |                               |                             |  |           |
| Anzahl Sitzplätze                             |                               | 5                           |  |           |
| Kofferraumvolumen                             | Gesamtvolumen bis Dachhöhe    |                             | Liter                                    | -         |
|   | Sitzreihen aufgestellt (VDA)  |                             | Liter                                    | 289       |
|   | 2. Sitzreihe umgeklappt (VDA) |                             | Liter                                    | -         |
| Tankinhalt                                    |                               | Liter                       | 47                                       |           |
| <b>BENZINMOTOR</b>                            |                               |                             |  |           |
| Typ   |                               | K15C                        |  |           |
| Anzahl Zylinder                               |                               | 4                           |  |           |
| Anzahl Ventile                                |                               | 16                          |  |           |
| Hubraum                                       | cm <sup>3</sup>               | 1.462                       |  |           |
| Bohrung×Hub                                   | mm                            | 74,0 x 85,0                 |  |           |
| Verdichtungsverhältnis                        |                               | 13,0:1                      |  |           |
| Max. Leistung                                 | kW / U/min                    | 75/6.000                    |  |           |
| Max. Drehmoment                               | Nm / U/min                    | 138/4.400                   |  |           |
| Kraftstoffverteilung                          |                               | Dualjet-Einspritzung        |  |           |
| <b>ELEKTROMOTOR</b>                           |                               |                             |  |           |
| Max. Leistung                                 | kW                            | 24,6                        |  |           |
| Max. Drehmoment                               | Nm                            | 60                          |  |           |
| <b>BATTERIE</b>                               |                               |                             |  |           |
| Energiegehalt                                 | kWh                           | 0,84                        |  |           |
| <b>SYSTEMLEISTUNG</b>                         |                               |                             |  |           |
| Max. Leistung                                 | kW                            | 85                          |  |           |
| <b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>                       |                               |                             |  |           |
| Getriebe                                      |                               | 6-Gang automatisiert (6AGS) |  |           |
| Übersetzungen                                 | 1. Gang                       | 3,846                       |  |           |
|   | 2. Gang                       | 2,238                       |  |           |
|   | 3. Gang                       | 1,540                       |  |           |
|   | 4. Gang                       | 1,170                       |  |           |
|   | 5. Gang                       | 0,868                       |  |           |
|   | 6. Gang                       | 0,660                       |  |           |
|   | Rückwärtsgang                 | 3,769                       |  |           |
| Achsübersetzung                               |                               | 4,688                       |  |           |
| <b>FAHRWERK</b>                               |                               |                             |  |           |
| Lenkung                                       |                               | Zahnstangenlenkung          |  |           |
| Bremsen                                       | vorn                          | mm                          | innenbelüftete Scheibenbremse            |           |
|   | hinten                        | mm                          | Scheibenbremse                           |           |
| Radaufhängung                                 | vorn                          | mm                          | MacPherson Federbein mit Schraubenfedern |           |
|   | hinten                        | mm                          | Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern   |           |
| Reifen  |                               | 215/55 R17                  |  |           |
| <b>GEWICHTE</b>                               |                               |                             |  |           |
| Leergewicht min. (inkl. Fahrer)               | kg                            | 1.245 - 1.268               | 1.315 - 1.338                            |           |
| Zulässiges Gesamtgewicht                      | kg                            | 1.725                       | 1.780                                    |           |
| <b>FAHRLEISTUNGEN</b>                         |                               |                             |  |           |
| Höchstgeschwindigkeit                         | km/h                          | 180                         | 180                                      |           |
| Beschleunigung 0-100 km/h                     | Sek.                          | 12,7                        | TBD                                      |           |
| <b>KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN</b>     |                               |                             |  |           |
| Abgasnorm                                     |                               | Euro 6d                     |  |           |
| Kraftstoffverbrauch (WLTP)                    | innerstädtisch (langsam)      | Liter/100 km                | 4,7 - 4,8                                | 5,9 - 6,0 |
|   | Stadttrand (mittel)           | Liter/100 km                | 4,7 - 4,8                                | 5,4       |
|   | Landstraße (schnell)          | Liter/100 km                | 4,8                                      | 5,0       |
|   | Autobahn (sehr schnell)       | Liter/100 km                | 6,4                                      | 6,8       |
|   | Kombiniert                    | Liter/100 km                | 5,3 - 5,4                                | 5,8       |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (WLTP) | g/km                          | 121                         | 132 - 133                                |           |

Herstellerangaben; Werte sind vorläufig und können sich verändern.