

PRESSEINFORMATION

Die Suzuki GSX-S1000GT im Modelljahr 2026 – Grand-Touring modern interpretiert

- **Kraftvoller Vierzylinder mit moderner Peripherie**
- **Hoher Langstreckenkomfort**
- **Attraktiver Grundpreis und ausdrucksstarke Farboptionen**

Bensheim, 23. Februar 2026. Suzuki stellt den Modelljahrgang 2026 der GSX-S1000GT vor. Der dynamische Grand-Tourer überzeugt in bewährter Weise mit seiner Kombination aus sportlicher Performance und ausgeprägtem Langstreckenkomfort – jetzt in drei neuen Farbvarianten.

Kultivierter Vierzylinder mit Rennsport-DNA

Als Antrieb der GSX-S1000GT dient der vom Supersportler GSX-R1000 abgeleitete, drehfreudige 999 cm³-Vierzylinder-Reihenmotor. Technisch umfassend an das neue Einsatzgebiet angepasst, ergänzt souveräne Fahrbarkeit den sportlichen Charakter des 152 PS (112 kW) starken Aggregats. So überzeugt der Vierzylinder als Grand-Touring-Triebwerk mit einer gleichmäßigen, kraftvollen Leistungsentfaltung über das gesamte Drehzahlband. Besonders im mittleren Drehzahlbereich, der im Alltags- und Tourenbetrieb hauptsächlich genutzt wird, begeistert er mit Laufkultur und starkem Durchzug.

Die harmonische Motorcharakteristik resultiert in einem souveränen Fahrerlebnis und ermöglicht entspannte Marathonetappen mit hohen Reisegeschwindigkeiten.

Im Zusammenspiel mit dem präzise ansprechenden elektronischen Drosselklappensystem verbessern die speziell abgestimmten Nockenprofile der DOHC-Ventilsteuerung die Verbrennungseffizienz und senken die Emissionen, ohne dass Kompromisse bei der Leistungsentfaltung eingegangen werden.

Ein kompakter 4-2-1-Auspuff mit Suzuki Exhaust-Tuning (SET)-System, integrierten Katalysatoren und optimierter Kammergeometrie trägt zur Einhaltung der Euro-5+-Norm bei. Zugleich unterstreicht die Abgasanlage den selbstbewussten Auftritt der GSX-S1000GT mit einem charakteristischen Klang.

Moderne Assistenzsysteme an Bord

Das Suzuki Intelligent-Ride-System S.I.R.S. umfasst eine Vielzahl elektronischer Assistenzsysteme. Diese bieten individualisierbare Unterstützung im Sinne von maximalem Fahrspaß und höchster Sicherheit.

Serienmäßig umfasst das Assistenzpaket der GSX-S1000GT neben dem obligatorischen ABS, Ride-by-Wire, Cruise-Control-System, Suzuki Drive-Mode-Selector (SDMS), einstellbares Suzuki Traction-Control-System (STCS) 1, bi-direktionales Quick-Shift-System, Low-RPM-Assist sowie Suzuki Easy-Start-System.

Präzise abgestimmtes Fahrwerk mit breitem Einsatzprofil

Der Suzuki typische Aluminiumbrückenrahmen und die Leichtmetallschwinge, direkt abgeleitet von der erfolgreichen GSX-R1000, gewährleisten ein Höchstmaß an Fahrstabilität und -präzision. Das Zusammenspiel aus Fahrwerksgeometrie und Set-up der voll

PRESSEINFORMATION

einstellbaren Federelemente resultiert in einer Synthese aus exzellentem Handling auf kurvigen Landstraßen und zuverlässiger Laufruhe bei hohen Geschwindigkeiten mit Sozius und Gepäck.

Hoher Komfort

Die Formgebung von Frontverkleidung, Windschild und Spiegeln wurde in aufwendigen Windkanalversuchen optimiert, um einen exzellenten Witterungsschutz für ermüdungsfreien Tourengenuß zu erzielen. Mit hoher Polsterqualität und einem rutschfesten Bezug tragen Fahrer- und Soziussitz zum hohen Langstreckenkomfort der GSX-S1000GT bei.

6,5-Zoll-Vollfarb-Multiinformations-Display mit Konnektivität

Das jederzeit gut ablesbare Kombiinstrument mit 6,5-Zoll-TFT-LCD-Farbbildschirm liefert ein strukturiertes Informationsangebot, das neben Geschwindigkeit und Drehzahl bis zu 20 weitere Parameter umfasst. Zusätzliche Infos und Funktionen können nach der Koppelung eines Smartphones via Suzuki mySPIN-App im Cockpit abgerufen werden.

Farben, Preis, Verfügbarkeit

Die GSX-S1000GT tritt im Modelljahr 2026 in drei neuen, ausdrucksstarken Farbvarianten an:

- YKY: Pearl Vigor Blue
- YUH: Pearl Brilliant White
- YVB: Glass Sparkle Black

Die neue Suzuki GSX-S1000GT ist ab sofort bei allen Suzuki Motorrad Partnern in Deutschland zum Preis von 14.390 Euro (UVP ab Werk, zzgl. Nebenkosten) erhältlich.

Ihr Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen:

Suzuki Pressestelle
Michael Krämer
Suzuki-Allee 7 / D-64625 Bensheim
Tel: +49 (0) 6251 5700-520
E-Mail: presse@suzuki.de

Über Suzuki Deutschland

Die Suzuki Deutschland GmbH ist ein 100-prozentiges Tochterunternehmen der japanischen Suzuki Motor Corporation mit besonderem Fokus auf Kleinwagen, Allrad- und Hybrid-Technologien. Im Jahr 1964 startete Suzuki hierzulande zunächst den Vertrieb von Motorrädern und Marineprodukten, bevor ab 1980 auch erste Suzuki Automobile auf dem deutschen Markt angeboten wurden. Heute steuert Suzuki Deutschland vom hessischen Bensheim aus die bundesweiten Aktivitäten der drei Geschäftsbereiche Automobil, Motorrad und Marine. Suzuki steht für Begeisterung, Bodenständigkeit, Wertigkeit, Sportlichkeit und Teamgeist. Um diese Werte auf die Straße zu bringen, orientieren sich sämtliche Fahrzeugkonzepte an den täglichen Bedürfnissen der Kunden – basierend auf jahrzehntelanger Erfahrung und Leidenschaft für Innovation. Seit 2023 fungiert Suzuki Deutschland als exklusiver Generalsponsor der Deutschen Triathlon Union (DTU), dem nationalen Triathlon-Sportverband. Im Zuge des Engagements tritt der japanische Mobilitätsanbieter als Titelsponsor des weltweit größten Triathlons auf, bei dem in Hamburg jährlich bis zu 10.000 Athletinnen und Athleten an den Start gehen. Daneben erstreckt sich das Engagement auf die deutschen Triathlon-Nationalmannschaften, die 1. Triathlon-Bundesliga, die TriathlonD Event-Serie sowie die Deutschen Meisterschaften im Cross-Triathlon und Cross-Duathlon. Seit der Saison 2023/24 ist Suzuki Deutschland als offizieller Premium- und Mobilitätspartner des Zweitligisten SV Darmstadt 98

PRESSEINFORMATION

außerdem im Profifußball vertreten und bekennt sich damit zur Region Südhessen rund um den Firmenstandort Bensheim.

Weitere Informationen sowie redaktionelles Bildmaterial sind zu finden unter presse.suzuki.de