

PRESSEINFORMATION

Suzuki GSX-8S: Mit Upgrade ins Modelljahr 2026

- **Hochwertige Ausstattung nun mit LED-Blinkern**
- **Drei neue Farbvarianten**
- **Attraktiver Preis von 8.990 €**

Bensheim, 25. Februar 2026. Das Naked Bike Suzuki GSX-8S startet mit dezenten Updates in sein viertes Modelljahr.

Mit sportlicher Ausrichtung, hochwertiger Ausstattung und alltagstauglicher Ergonomie hat sich die Suzuki GSX-8S als feste Größe in der Naked-Bike-Mittelklasse etabliert. Der charakterstarke Street-Fighter mit seiner reduzierten Optik begeistert nicht nur die Motorradszene, sondern hat sich seit seinem Verkaufsstart im Jahr 2023 auch in der Fachpresse Respekt erarbeitet und zahlreiche Testsiege eingefahren.

810 Millimeter Sitzhöhe, 202 Kilogramm vollgetankt – mit ihrer Zugänglichkeit spricht die Suzuki GSX-8S Einsteiger ebenso an wie sie routinierte Biker:innen mit der Performance ihres sportlichen Reihen-Twins und der Präzision ihres Fahrwerks überzeugt.

Modernes Aggregat mit Charakter

Der kompakte 776-cm³-Reihen-Twin mit DOHC-Zylinderkopf bietet ein breites nutzbares Drehzahlband. Das maximale Drehmoment von 78 Newtonmetern liegt bereits bei 6.800 U/min an, seine Spitzenleistung von 83 PS (61 kW) erreicht der drehfreudige Zweizylinder bei 8.500 Umdrehungen. Eine A2-konforme 35-kW-Variante ist ebenfalls erhältlich.

Die 270-Grad-Zündfolge verleiht dem Aggregat eine kraftvolle Charakteristik, die an legendäre Suzuki V-Twins erinnert. Für die Reduzierung der Vibrationen kommt der neuartige „Suzuki Cross Balancer“ zum Einsatz – ein patentiertes, zweiachsiges Ausgleichswellensystem.

Die Kraftübertragung erfolgt über ein Sechsganggetriebe mit praxisnah abgestufter Übersetzung. Serienmäßig an Bord ist ein bidirektionaler Quick-Shifter mit Blipper-Funktion für sportliche Fahrweise ohne manuelle Kupplungsbetätigung. Das Suzuki Clutch Assist System (SCAS) senkt die benötigte Handkraft am Kupplungshebel und reduziert durch seine Anti-Hopping-Funktion das Stempeln des Hinterrads bei schnellem Herunterschalten. Das Layout der 2-in-1-Abgasanlage mit kurzem Endschalldämpfer trägt zur Konzentration der Massen bei, während der zweistufige Katalysator die Einhaltung der aktuellen Abgasnorm Euro 5+ ermöglicht.

Fortschrittliche Assistenzsysteme

Die GSX-8S nutzt ausgewählte Funktionen des Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.):

- Suzuki Drive Mode Selector mit drei Fahrmodi
- Dreistufige, abschaltbare Traktionskontrolle
- Elektronisches Drosselklappensystem mit Ride-by-Wire
- Low RPM Assist für einfaches Anfahren bei niedrigen Drehzahlen
- Easy-Start-System für bequemes Anlassen mit nur einem Knopfdruck
- Bidirektionaler Quick-Shifter erlaubt schnelle Schaltvorgänge ohne manuelle Kupplungsbetätigung

PRESSEINFORMATION

Präzises Fahrwerk, effektive Bremsen

Leichte 17-Zoll-Aluminiumgussräder tragen zum agilen Fahrverhalten sowie dem präzisen Ansprechen der Federelemente bei. Vorne arbeitet eine 41-mm-Upside-down-Gabel von KYB, hinten ein in der Vorspannung einstellbares Zentralfederbein desselben Herstellers. Für sichere Verzögerung sorgt die Bremsanlage mit zwei schwimmend gelagerten 310-mm-Scheiben mit radial montierten Vierkolben-Festsätteln am Vorderrad sowie einer 240er Scheibe hinten.

State of the Art: Die Ausstattung

Im Cockpit informiert ein 5-Zoll-TFT-Farbdisplay mit klar strukturierter Darstellung, ein USB-Anschluss erlaubt das Laden elektronischer Geräte. Die komplette Beleuchtungs- und Signalanlage ist in LED-Technik ausgeführt – ab Modelljahr 2026 einschließlich der Blinker.

Die jüngste Generation der Suzuki GSX-8S ist in den drei attraktiven Farbkombinationen Metallic Triton Blue / Glass Sparkle Black (KEL), Candy Daring Red / Metallic Mat Black No.2 (BNR) sowie Metallic Mat Black No.2 / Glass Sparkle Black (KGL) verfügbar. Die neue GSX-8S ist ab sofort zum Preis von 8.990 Euro (UVP ab Werk, zzgl. Nebenkosten) bei den Suzuki Partnern erhältlich.

Ihr Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen:

Suzuki Pressestelle
Michael Krämer
Suzuki-Allee 7 / D-64625 Bensheim
Tel: +49 (0) 6251 5700-520
E-Mail: presse@suzuki.de

Über Suzuki Deutschland

Die Suzuki Deutschland GmbH ist ein 100-prozentiges Tochterunternehmen der japanischen Suzuki Motor Corporation mit besonderem Fokus auf Kleinwagen, Allrad- und Hybrid-Technologien. Im Jahr 1964 startete Suzuki hierzulande zunächst den Vertrieb von Motorrädern und Marineprodukten, bevor ab 1980 auch erste Suzuki Automobile auf dem deutschen Markt angeboten wurden. Heute steuert Suzuki Deutschland vom hessischen Bensheim aus die bundesweiten Aktivitäten der drei Geschäftsbereiche Automobil, Motorrad und Marine. Suzuki steht für Begeisterung, Bodenständigkeit, Wertigkeit, Sportlichkeit und Teamgeist. Um diese Werte auf die Straße zu bringen, orientieren sich sämtliche Fahrzeugkonzepte an den täglichen Bedürfnissen der Kunden – basierend auf jahrzehntelanger Erfahrung und Leidenschaft für Innovation. Seit 2023 fungiert Suzuki Deutschland als exklusiver Generalsponsor der Deutschen Triathlon Union (DTU), dem nationalen Triathlon-Sportverband. Im Zuge des Engagements tritt der japanische Mobilitätsanbieter als Titelsponsor des weltweit größten Triathlons auf, bei dem in Hamburg jährlich bis zu 10.000 Athletinnen und Athleten an den Start gehen. Daneben erstreckt sich das Engagement auf die deutschen Triathlon-Nationalmannschaften, die 1. Triathlon-Bundesliga, die TriathlonD Event-Serie sowie die Deutschen Meisterschaften im Cross-Triathlon und Cross-Duathlon. Seit der Saison 2023/24 ist Suzuki Deutschland als offizieller Premium- und Mobilitätspartner des Zweitligisten SV Darmstadt 98 außerdem im Profifußball vertreten und bekennt sich damit zur Region Südhessen rund um den Firmenstandort Bensheim.

PRESSEINFORMATION

Weitere Informationen sowie redaktionelles Bildmaterial sind zu finden unter presse.suzuki.de