

## PRESSEINFORMATION

### Suzuki präsentiert die GSX-8R Daidai-Iro Edition-Modelle

- **Großer Ausstattungsumfang mit exklusiven Parts**
- **Charismatische Sonderlackierung**
- **Bewährte technische Basis für sportliche Fahrweise und Alltagsgebrauch**

**Bensheim, 4. März 2026. Suzuki Deutschland erweitert das aktuelle Line-up um zwei attraktive Sondermodelle: Die GSX-8R Daidai-Iro Edition sowie die GSX-8R Daidai-Iro Power Edition. Beide Varianten sind ab sofort erhältlich und basieren auf der bekannten technischen Plattform des kraftvollen Mittelklasse-Sportlers.**

Der Namenszusatz „Daidai-Iro“ entstammt dem Japanischen und bezeichnet die Farbe Orange. Entsprechend tragen beide Sondermodelle eine Lackierung in charismatischem Glass Blaze Orange, die sich klar von den drei verfügbaren Serienfarben der Saison 2026 absetzt. Neben der exklusiven Optik wartet ein umfangreiches Zubehörpaket die beiden Edition-Bikes auf.\*

#### **Suzuki GSX-8R Daidai-Iro Edition**

Die Daidai-Iro Edition kombiniert die Sonderlackierung mit funktionalem Zubehör:

- Soziusabdeckung
- Fahrersitz in besonders hochwertiger Ausführung
- Edle Brems- und Kupplungshebel aus Aluminium
- Tankpad sowie transparente Tankschutzfolie

Gegenüber dem Einzelkauf der Zubehörkomponenten ergibt sich ein Preisvorteil von 211,98 Euro.

#### **Suzuki GSX-8R Daidai-Iro Power Edition**

Die Daidai-Iro Power Edition erweitert das oben genannte Paket um eine Abgasanlage von Akrapovič. Verbaut ist eine Kompletanlage mit ABE bestehend aus Krümmer und Endschalldämpfer, die dem Zweizylinder ein handfestes Performance-Plus verschafft.

- Gewichtsreduzierung um 2,2 kg
- Leistungssteigerung um 1,8 kW bei 9.500/min
- Drehmomentzuwachs um 1,4 Nm bei 5.500/min
- Standgeräusch: 89 dB(A)

Der Preisvorteil gegenüber der Einzelbestellung aller Komponenten beträgt 461,98 Euro.

#### **Bewährte technische Basis**

Beide Daidai-Iro Editionen basieren auf der Suzuki GSX-8R mit ihrem kraftvollen und angenehm fahrbaren 776-cm<sup>3</sup>-DOHC-Reihen-Twin. Das bedeutet: 83 PS (61 kW) Spitzenleistung sowie 78 Newtonmeter maximales Drehmoment. Drei wählbare Fahrmodi und eine dreistufige Traktionskontrolle erlauben individuelle Anpassungen an Fahrstil sowie äußere Bedingungen. Easy-Start-System und Low-RPM-Assist haben sich als Komfort-Features für den Alltag bewährt.

## PRESSEINFORMATION

Das Sechsganggetriebe ist mit einem serienmäßigem bidirektionalem Quick-Shifter ausgestattet. Die manuelle Kupplungsbetätigung gestaltet sich dank des Suzuki Clutch-Assist-System (SCAS) besonders kraftschonend, während die Slipperfunktion beim sportlichen Herunterschalten unterstützt.

Das einstellbare Fahrwerk mit einer hochwertigen Showa SFF-BP-Upside-down-Gabel sowie einem über Hebel angelenkten Federbein bietet Präzision für sportliche Fahrweise ebenso wie Komfort im Alltagsbetrieb.

Hochwertige Komponenten wie der vertikal angeordnete LED-Doppelscheinwerfer oder das moderne TFT-Display runden den Ausstattungsumfang der Suzuki GSX-8R ab.

**Die GSX-8R Daidai-Iro Edition sowie die GSX-8R Daidai-Iro Power Edition sind ab sofort bei den Suzuki Partnern zum Preis von 10.490 Euro respektive 11.790 Euro (UVP ab Werk, zzgl. Nebenkosten) erhältlich.**

\* Abbildungen zeigen keine Zubehörausstattung.

\*\*\*

### Ihr Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen:

Suzuki Pressestelle  
Michael Krämer  
Suzuki-Allee 7 / D-64625 Bensheim  
Tel: +49 (0) 6251 5700-520  
E-Mail: [presse@suzuki.de](mailto:presse@suzuki.de)

### Über Suzuki Deutschland

Die Suzuki Deutschland GmbH ist ein 100-prozentiges Tochterunternehmen der japanischen Suzuki Motor Corporation mit besonderem Fokus auf Kleinwagen, Allrad- und Hybrid-Technologien. Im Jahr 1964 startete Suzuki hierzulande zunächst den Vertrieb von Motorrädern und Marineprodukten, bevor ab 1980 auch erste Suzuki Automobile auf dem deutschen Markt angeboten wurden. Heute steuert Suzuki Deutschland vom hessischen Bensheim aus die bundesweiten Aktivitäten der drei Geschäftsbereiche Automobil, Motorrad und Marine. Suzuki steht für Begeisterung, Bodenständigkeit, Wertigkeit, Sportlichkeit und Teamgeist. Um diese Werte auf die Straße zu bringen, orientieren sich sämtliche Fahrzeugkonzepte an den täglichen Bedürfnissen der Kunden – basierend auf jahrzehntelanger Erfahrung und Leidenschaft für Innovation. Seit 2023 fungiert Suzuki Deutschland als exklusiver Generalsponsor der Deutschen Triathlon Union (DTU), dem nationalen Triathlon-Sportverband. Im Zuge des Engagements tritt der japanische Mobilitätsanbieter als Titelsponsor des weltweit größten Triathlons auf, bei dem in Hamburg jährlich bis zu 10.000 Athletinnen und Athleten an den Start gehen. Daneben erstreckt sich das Engagement auf die deutschen Triathlon-Nationalmannschaften, die 1. Triathlon-Bundesliga, die TriathlonD Event-Serie sowie die Deutschen Meisterschaften im Crosstriathlon und Crossduathlon. Seit der Saison 2023/24 ist Suzuki Deutschland als offizieller Premium- und Mobilitätspartner des Zweitligisten SV Darmstadt 98 außerdem im Profifußball vertreten und bekennt sich damit zur Region Südhessen rund um den Firmenstandort Bensheim.

Weitere Informationen sowie redaktionelles Bildmaterial sind zu finden unter [presse.suzuki.de](https://presse.suzuki.de)