

# PRESSEMITTEILUNG



# Die Suzuki GSX-S950: Zwei neue Farben für den Modelljahrgang 2024

Bensheim, 08. September 2023. Mit ihrem sorgfältig abgestimmten 999-Kubik-Vierzylinder verfügt die [Suzuki GSX-S950](#) über Drehmoment im Überfluss. In der 35-kW-Version ist die einfach zu fahrende Maschine ein hervorragender Einstieg in die Welt der großen Naked-Bikes. Und nach dem Umstieg auf den Führerschein der Klasse A begeistert sie mit ihrer vollen Leistung. Für den Modelljahrgang 2024 wird die GSX-S950 in zwei neuen Dekorvarianten angeboten.

## Kraftvoller Sportmotor für Einsteiger und Profis

Die Suzuki GSX-S950 gehört zu den wenigen Motorrädern, die mit dem Fahrkönnen ihres Fahrers mitwachsen und in jeder Phase begeistern. Zum Ein- oder Wiedereinstieg gibt es das optisch auffällige Naked-Bike mit A2-konformen 35 kW. Der Reihenvierzylinder, in dem die Gene des legendären Supersportlers GSX-R1000 stecken, brilliert mit kraftvollem Drehmoment bei niedrigen und mittleren Drehzahlen. Bereits bei 3.250 Umdrehungen liegt ein sattes Drehmoment von 75 Nm an. Mit dem Umstieg auf den Führerschein der Klasse A kann die GSX-S950 entdrosselt werden und weiß folglich mit ihrer vollen Leistung von 70 kW zu überzeugen.

## Torsionssteifes Aluminiumchassis für höchste Fahrpräzision

Unabhängig von der Leistung eignet sich die Suzuki GSX-S950 mit ihrem spielerischen Handling gleichermaßen für die Stadt und kurvenreiche Landstraßen. Dank ihres steifen Aluminiumrahmens meistert das Naked-Bike jedoch auch Hochgeschwindigkeitsetappen mit präzisiertem Geradeauslauf. Die GSX-S950 rollt auf Aluminium-Gussrädern in einem leichten Sechs-Speichen-Design, das mit geringen ungefederten Massen zum agilen Handling beiträgt.

Die Brembo Monoblock-Bremssättel am Vorderrad greifen auf zwei schwimmend gelagerte 310er Doppelscheiben zu, während ein ABS in herausfordernden Situationen regelnd eingreift.

## Umfangreiche Ausstattung mit Assistenzsystemen

Zur sicheren Fahrzeugbeherrschung trägt die umfangreiche Ausstattung der Suzuki GSX-S950 mit fortschrittlichen Assistenzsystemen bei. Eine wertvolle Unterstützung bei sportlicher Fahrweise bietet das Suzuki Clutch-Assist-System (SCAS), welches das Schleppmoment des Motors beim Herunterschalten mindert, sowie die dreistufige Traktionskontrolle.

Der Low-RPM-Assist, der eine automatische Drehzahlanhebung beim Anfahren vornimmt, sorgt auch im stockenden Verkehr für komfortable Mobilität. Darüber hinaus erlaubt das Suzuki Easy-Start-System das Starten des Motors mit nur einem einzigen, kurzen Knopfdruck.

## Ergonomie für maximalen Fahrspaß

Die Suzuki GSX-S950 ist für maximale Fahrkontrolle konzipiert. Der griffige, auf Bewegungsfreiheit ausgelegte Sitz ermöglicht in Verbindung mit dem breiten und hoch montierten Superbike-Lenker eine fahraktiv-aufrechte Sitzposition.

Im Cockpit über der scharf geschnittenen Lampenmaske liefert das moderne Multifunktions-Instrumenten-Display übersichtlich alle relevanten Informationen und signalisiert den aktuellen Status der Assistenzsysteme.

## Zwei neue Farbstellungen für 2024

Die im markanten Streetfighter-Design gehaltene Suzuki GSX-S950 gibt es für das Modelljahr 2024 in Deutschland in zwei Farbstellungen. Das ikonische [Metallic Triton Blue](#) rekurriert in Verbindung mit neu gestalteten Dekors auf das reiche Rennsporterbe der Suzuki Vierzylinder, während die Ausführung in [Glass Sparkle Black](#) in Verbindung mit der komplett in Schwarz gehaltenen Antriebseinheit sowie den schwarzen Felgen die Fighter-Wurzeln betont.

Die Suzuki GSX-S950 des Modelljahrgangs 2024 kann ab Ende Oktober bei den Suzuki Vertragshändlern geordert werden. Die unverbindliche Preisempfehlung beträgt 10.600 Euro.



## Über Suzuki Deutschland

Die Suzuki Deutschland GmbH ist ein 100-prozentiges Tochterunternehmen der japanischen Suzuki Motor Corporation mit besonderem Fokus auf Kleinwagen, Allrad- und Hybrid-Technologien. Im Jahr 1964 startete Suzuki hierzulande zunächst den Vertrieb von Motorrädern und Marineprodukten, bevor ab 1980 auch erste Suzuki Automobile auf dem deutschen Markt angeboten wurden. Heute steuert Suzuki Deutschland vom hessischen Bensheim aus die bundesweiten Aktivitäten der drei Geschäftsbereiche Automobil, Motorrad und Marine. Als mittelfristiges Ziel gilt ein Pkw-Marktanteil von 1,5 Prozent, im Motorradbereich werden mittelfristig vier Prozent Marktanteil angestrebt. Im Bereich Marine will Suzuki seine Position als einer der führenden Hersteller von Außenbordmotoren in Deutschland weiter stärken. Suzuki steht für Begeisterung, Bodenständigkeit, Wertigkeit, Sportlichkeit und Teamgeist. Um diese Werte auf die Straße zu bringen, orientieren sich sämtliche Fahrzeugkonzepte an den täglichen Bedürfnissen der Kunden – basierend auf jahrzehntelanger Erfahrung und Leidenschaft für Innovation.

---

### Pressekontakt:

[presse-motorcycle@suzuki.de](mailto:presse-motorcycle@suzuki.de)

### SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH

Suzuki-Allee 7  
64625 Bensheim  
[Impressum](#)

### Weitere Informationen unter:

Suzuki Motorrad: [motorrad.suzuki.de](http://motorrad.suzuki.de)

---

