



## Suzuki enthüllt die neue GSX-8R

**Mailand, 7. November 2023.** Mit ihrem modernen Design und einer hervorragenden Balance aus Leistung, Handling und Fahrbarkeit setzt die Suzuki GSX-8R einen neuen Maßstab im Segment der Mittelklasse-Sportler.

- Kraftvoller 776-cm<sup>3</sup>-Zweizylinder-Reihenmotor
- Aerodynamisch optimierte Vollverkleidung mit Rennsport-Genen
- Ausgewogenes Konzept zwischen Sport und Alltagstauglichkeit

### **Zukunftsweisendes Design-Konzept**

Es ist die mehr als 35-jährige Tradition der legendären GSX-R Serie, der die Suzuki Designer bei der Gestaltung der Vollverkleidung der Suzuki GSX-8R Respekt zollten. Gleichzeitig haben sie ein zeitgemäßes Erscheinungsbild erschaffen, das die Zukunft des Sportmotorrad-Designs von Suzuki repräsentiert.

Vom messerscharfen, klar konturierten Design der Frontpartie mit den beiden senkrecht angeordneten hexagonalen LED-Scheinwerfern über die aerodynamisch optimierte Vollverkleidung bis hin zur schlanken Anmutung der sportlich knappen Heckpartie passt sich jedes Detail der Suzuki GSX-8R ihrem dynamischem Grundkonzept an. Aufwendige Windkanalversuche spiegeln sich in einem niedrigen Luftwiderstandsbeiwert, einer angenehm leisen Geräuschkulisse sowie exzellenter Hochgeschwindigkeitsstabilität wider.

## **Kraftvoller Reihentwin**

Der 776-cm<sup>3</sup>-Reihen-Twin der Suzuki GSX-8R begeistert mit einer hervorragend ausgewogenen Mischung aus gleichmäßiger, kontrollierbarer Leistung und spontaner Drehfreude. Die Spitzenleistung von 83 PS (61 kW) steht bereits bei 8.500 Umdrehungen zur Verfügung, das maximale Drehmoment von 78 Newtonmetern sogar schon bei 6.800 Touren. 270 Grad Hubzapfenversatz und die entsprechende Zündfolge sind die Garanten für ein sattes Drehmoment und eine gute Traktion. Die kraftvolle Charakteristik und das emotionale Klangbild erinnern dabei an einen V-Twin. Zur hohen Laufkultur und zur Agilität der Suzuki GSX-8R trägt auch der innovative Suzuki Cross Balancer bei. Die geringen Abmaße des Motors ermöglichen nicht nur eine kompakte Fahrwerksgeometrie, sondern unterstützen gemeinsam mit dem sportlich kurzen Endschalldämpfer die Zentralisierung der Massen im Sinne eines agilen Handlings.

## **Sicher unterwegs mit modernen Assistenzsystemen**

Das serienmäßige Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) unterstützt den Fahrer in allen Situationen mit fortschrittlichen Assistenzsystemen und erlaubt zudem eine individuelle Anpassung der Fahrzeugcharakteristik.

Der **Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)** bietet drei Modi mit jeweils unterschiedlicher Leistungscharakteristik. Schlupf am Hinterrad wird wirkungsvoll durch das **Suzuki Traktionskontrollsystem (STCS)** verhindert. Seine Regelintensität kann in drei Stufen angepasst werden. Bei Bedarf lässt sich das STCS auch deaktivieren. Kupplungsloses Hochschalten unter Last fast ohne Zugkraftunterbrechung ermöglicht das **Bi-direktionale Quick-Shift System**. Beim Herunterschalten ohne manuelle Kupplungsbetätigung arbeitet die Blipperfunktion nahtlos mit dem **Suzuki Clutch Assist System (SCAS)** zusammen. Für geschmeidige Starts sowie mehr Komfort beim Wenden und im Stop-and-Go-Verkehr hebt der **Low RPM Assist** die Drehzahl beim Anfahren automatisch an. Das **Suzuki Easy Start System** ermöglicht das Starten des Motors mit einem einzigen kurzen Druck auf den Starterknopf, ohne dass der Kupplungshebel gezogen werden muss.

## **Ein Chassis für puren Fahrspaß**

Ein verwindungssteifer Stahlrahmen verleiht der Suzuki GSX-8R exzellenten Geradeauslauf und ein agiles Handling. Das nötige Maß Flexibilität an den richtigen Stellen sorgt für den gebotenen Komfort auf langen Etappen oder bei schlechter Fahrbahnoberfläche.

Die Upside-Down-Gabel von SHOWA spricht fein an, während die Federrate und die sorgfältig abgestimmte Dämpfungscharakteristik auf ein breites Einsatzspektrum von sportlicher Fahrweise bis Alltagsbetrieb ausgelegt sind. Ebenso wie zum sensiblen Ansprechverhalten des Zentralfederbeins trägt die einzigartig geformte, leichte Aluminiumschwinge zur Spurtreue der Suzuki GSX-8R bei. Das niedrige Gewicht der aufwendig gestylten Aluminiumgussräder ist ein weiteres Element, das sich

im spielerischen Handling der Suzuki GSX-8R niederschlägt. Die Räder sind mit speziell auf die GSX-8R abgestimmten Dunlop RoadSport 2 Radialreifen bestückt, die sich durch hervorragenden Grip bei Nässe, hohe Verschleißfestigkeit und exzellente Fahrpräzision auszeichnen.

### **Innovative Technologien im Einsatz**

Die Beleuchtungsanlage mit den ikonischen, vertikal angeordneten Hauptscheinwerfern in LED-Technik ist ebenso integraler Bestandteil des zukunftsweisenden Konzepts der Suzuki GSX-8R wie ihr Cockpit mit dem vollfarbigen 5-Zoll-TFT- Multifunktions-Instrument.

Das Display ist auch bei schwierigen Lichtverhältnissen gut ablesbar und informiert in übersichtlichem Layout über alle Funktionen und Einstellungen der Maschine sowie die aktuellen fahrdynamischen Werte. Der Drehzahlmesser verfügt über einen programmierbaren Schaltblitz, der den idealen Zeitpunkt für einen Gangwechsel signalisiert.

### **Ab Frühjahr 2024 bei den Suzuki Händlern**

Die Suzuki GSX-8R wird in den Farbvarianten Metallic Triton Blue, Metallic Mat Sword Silver, und Metallic Mat Black No.2 ab Frühjahr 2024 zu Preisen ab 9.800€ zzgl. Nebenkosten bei den Suzuki Partnern erhältlich sein.



Für **Journalisten** und **Pressevertreter** steht eine Website mit umfangreichem Informationsmaterial und zahlreichen Fotos und Logos zum Download bereit. Bitte folgen Sie diesem Link: <https://suzuki-new-model.info/w7j20g5i/>

ID: press  
PW: WCCdjJlb9V

---

### **Über Suzuki Deutschland**

Die Suzuki Deutschland GmbH ist ein 100-prozentiges Tochterunternehmen der japanischen Suzuki Motor Corporation mit besonderem Fokus auf Kleinwagen, Allrad- und Hybrid-Technologien. Im Jahr 1964 startete Suzuki hierzulande zunächst den Vertrieb von Motorrädern und Marineprodukten, bevor ab 1980 auch erste Suzuki Automobile auf dem deutschen Markt angeboten wurden. Heute steuert Suzuki Deutschland vom hessischen Bensheim aus die bundesweiten Aktivitäten der drei Geschäftsbereiche Automobil, Motorrad und Marine. Als mittelfristiges Ziel gilt ein Pkw-Marktanteil von 1,5 Prozent, im Motorradbereich werden mittelfristig vier Prozent Marktanteil angestrebt. Im Bereich Marine will Suzuki seine Position als einer der führenden Hersteller von Außenbordmotoren in Deutschland weiter stärken. Suzuki steht für Begeisterung, Bodenständigkeit, Wertigkeit, Sportlichkeit und Teamgeist. Um diese Werte auf die Straße zu bringen, orientieren sich sämtliche Fahrzeugkonzepte an den täglichen Bedürfnissen der Kunden – basierend auf jahrzehntelanger Erfahrung und Leidenschaft für Innovation. Seit 2023 fungiert Suzuki Deutschland als exklusiver Generalsponsor der Deutschen Triathlon Union (DTU), dem nationalen Triathlon-Sportverband. Im Zuge des Engagements tritt der japanische Mobilitätsanbieter als Titelsponsor des weltweit größten Triathlons auf, bei dem in Hamburg jährlich bis zu 10.000 Athletinnen und Athleten an den Start gehen. Daneben erstreckt sich das Engagement auf die deutschen Triathlon-Nationalmannschaften, die 1. Triathlon-Bundesliga, die TriathlonD Event-Serie sowie die Deutschen Meisterschaften im Cross-Triathlon und Cross-Duathlon. Seit der Saison 2023/24 ist Suzuki Deutschland als offizieller Premium- und Mobilitätspartner des Bundesligisten SV Darmstadt 98 außerdem im Profifußball vertreten und bekennt sich damit zur Region Südhessen rundum den Firmenstandort Bensheim.

---

**Pressekontakt:**

Michael Krämer

[presse-motorcycle@suzuki.de](mailto:presse-motorcycle@suzuki.de)

**SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH**

Suzuki-Allee 7

64625 Bensheim

[Impressum](#)

**Weitere Informationen unter:**

Suzuki Motorrad: [motorrad.suzuki.de](http://motorrad.suzuki.de)