

PRESSEINFORMATION

Effizient im Labor und auf der Straße: Offizielle Verbrauchswerte von Suzuki am nächsten an der Realität

- Europäische Kommission untersucht Realverbräuche aller Hersteller
- Suzuki Modelle mit geringster Abweichung von offiziellen WLTP-Werten
- OBFCM-Verbrauchsmessgerät seit 2021 Pflicht in allen Neuwagen

Bensheim, 24. April 2024. Nicht nur auf dem Prüfstand effizient: Die realen CO₂-Werte aller Suzuki Fahrzeuge auf dem europäischen Markt weisen die geringste Abweichung zu den offiziellen WLTP-Angaben auf. Zu diesem Ergebnis kommt eine kürzlich veröffentlichte Untersuchung der Europäischen Kommission.

Seit Anfang 2021 muss in allen neuen Pkw eine „Überwachungseinrichtung für den Kraftstoff-/Stromverbrauch“ (On Board Fuel Consumption Monitoring, OBFCM) verbaut sein, die in Echtzeit den realen Verbrauch und die CO₂-Emissionen der Fahrzeuge misst. Diese Daten sind von den Fahrzeugherstellern zu erheben und jährlich an die Kommission zu melden. Die EU will mit dieser Verordnung beobachten, inwieweit Laborwerte auch auf der Straße eingehalten werden.

Eine Auswertung der OBFCM-Einrichtungen aus einer Stichprobe von 600 000 Fahrzeugen hat nun ergeben, dass die realen CO₂-Emissionen der Suzuki Fahrzeuge die geringste Abweichung zu den offiziellen WLTP-Laborwerten aufweisen. Während die durchschnittliche Abweichung der Hersteller, die Fahrzeuge mit Benzinmotoren anbieten, 23,7 Prozent über den offiziellen WLTP-Angaben lag, betrug die Abweichung bei den überprüften Suzuki Fahrzeugen gerade einmal 9,43 Prozent. Damit sichert sich die japanische Marke Platz eins im Ranking.

Effizientes Modellportfolio: Hybride, Vollhybride und Plug-in-Hybrid erhältlich

Das vielseitige Suzuki Modellportfolio, das von Kompaktwagen bis zum geräumigen SUV reicht und Hybrid-, Vollhybrid- und Plug-in-Hybrid-Antriebe umfasst, steht für hohe Effizienz im Alltag. Als jüngstes Beispiel hierfür dient der neue Suzuki Swift, der mit seinem neu entwickelten 1,2-Liter-Dreizylinder-Benzinmotor und dem 12-Volt-SHVS-Hybridsystem (Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 4,9-4,4; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 110-98) verbrauchs- und emissionsarme Mobilität ermöglicht. Suzuki treibt seine Bemühungen um noch effizientere Mobilitätslösungen sukzessive voran und bereitet aktuell den Start seines ersten Elektrofahrzeugs (BEV) vor, das im Jahr 2025 erhältlich sein wird. Bis Anfang 2031 sind insgesamt fünf batterieelektrische Pkw-Modelle geplant.

Weitere Informationen zur Auswertung der Europäischen Kommission finden sich unter folgendem Link: https://climate.ec.europa.eu/news-your-voice/news/first-commission-report-real-world-co2-emissions-cars-and-vans-using-data-board-fuel-consumption-2024-03-18_en

PRESSEINFORMATION

Verbrauchs- und Emissionsangaben:

Kraftstoffverbrauch des neuen Suzuki Swift in l/100 km: kombiniert 4,9-4,4; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 110-98.

Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt.

Ihr Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen:

Michael Krämer
Group Manager Public Relations Automobile, Motorcycle & Marine
Suzuki-Allee 7 / D-64625 Bensheim
Tel: +49 (0) 6251 5700-520
E-Mail: presse@suzuki.de

Über Suzuki Deutschland

Die Suzuki Deutschland GmbH ist ein 100-prozentiges Tochterunternehmen der japanischen Suzuki Motor Corporation mit besonderem Fokus auf Kleinwagen, Allrad- und Hybrid-Technologien. Im Jahr 1964 startete Suzuki hierzulande zunächst den Vertrieb von Motorrädern und Marineprodukten, bevor ab 1980 auch erste Suzuki Automobile auf dem deutschen Markt angeboten wurden. Heute steuert Suzuki Deutschland vom hessischen Bensheim aus die bundesweiten Aktivitäten der drei Geschäftsbereiche Automobil, Motorrad und Marine. Suzuki steht für Begeisterung, Bodenständigkeit, Wertigkeit, Sportlichkeit und Teamgeist. Um diese Werte auf die Straße zu bringen, orientieren sich sämtliche Fahrzeugkonzepte an den täglichen Bedürfnissen der Kunden – basierend auf jahrzehntelanger Erfahrung und Leidenschaft für Innovation. Seit 2023 fungiert Suzuki Deutschland als exklusiver Generalsponsor der Deutschen Triathlon Union (DTU), dem nationalen Triathlon-Sportverband. Im Zuge des Engagements tritt der japanische Mobilitätsanbieter als Titelsponsor des weltweit größten Triathlons auf, bei dem in Hamburg jährlich bis zu 10.000 Athletinnen und Athleten an den Start gehen. Daneben erstreckt sich das Engagement auf die deutschen Triathlon-Nationalmannschaften, die 1. Triathlon-Bundesliga, die TriathlonD Event-Serie sowie die Deutschen Meisterschaften im Cross-Triathlon und Cross-Duathlon. Seit der Saison 2023/24 ist Suzuki Deutschland als offizieller Premium- und Mobilitätspartner des Bundesligisten SV Darmstadt 98 außerdem im Profifußball vertreten und bekennt sich damit zur Region Südhessen rundum den Firmenstandort Bensheim.

Weitere Informationen sowie redaktionelles Bildmaterial sind zu finden unter presse.suzuki.de