

PRESSEINFORMATION

Suzuki SV650 erscheint in neuen Farben

- **Charismatischer V-Twin 7.200**
- **Filigraner Gitterrohrrahmen**
- **Attraktive neue Farbvarianten**

Bensheim, 28. August 2024. Schlank, agil und mit der Leistung des 90-Grad-V-Twins: Bereits in der dritten Modellgeneration überzeugt die Suzuki SV650 Fahrer:innen, die ein charakterstarkes Naked Bike bevorzugen. In der Saison 2025 ist der puristische Zweizylinder in drei attraktiven neuen Farben erhältlich.

Im Jahr 1999 erschien die erste Generation der Suzuki SV650 mit einem kraftvollen, drehfreudigen V-Twin im schlanken Gitterrohrchassis, einfachem und präzisiertem Handling sowie reduziertem Design. Mit diesem unter den Street Bikes bis 650 Kubikzentimeter einzigartigen Konzept weckt die SV650 auch und gerade in der aktuellen dritten Modellgeneration die Emotionen technikaffiner Motorradfahrer und bietet ein attraktives Preis-Leistungsverhältnis.

Der regelmäßig aktualisierte 645-Kubik-V-Twin leistet in seiner jüngsten Konfiguration 54 kW/73 PS bei 8.500 Umdrehungen pro Minute; sein kraftvolles Drehmoment von 64 Newtonmetern erreicht das Aggregat bereits bei 6.800 Touren. Mit dieser Charakteristik beherrscht der DOHC-Vierventiler die untertourige Gangart ebenso souverän, wie spritzige Drehzahlen bis an den roten Bereich bei 10.000 Touren.

Im Zusammenspiel mit der Doppelzündung gewährleistet die Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV) Einspritzanlage hohe Kraftstoffeffizienz für maximale Leistungsausbeute bei zeitgemäß niedrigen Verbrauchswerten.

Die SV650 wartet mit einem kompakten Gitterrohrrahmen auf, der maßgeblich zum schlanken Erscheinungsbild, geringen Gewicht von nur 200 Kilogramm und präzisen Fahrverhalten beiträgt. Durch ihre ausgewogene Fahrwerksgeometrie und die sorgfältige Abstimmung der Federelemente eignet sich die SV650 für verschiedene Einsatzzwecke, darunter den Sprint oder sportliche Fahrten auf kurvenreichen Landstraßen.

Neben dem Fahrspaß gilt das Hauptaugenmerk der Sicherheit. Die SV650 verfügt über eine solide dimensionierte Doppelscheibenbremse mit 290er Scheiben und Vierkolben-Bremssätteln von Tokico. In potenziell kritischen Situationen unterstützt das obligatorische ABS bei einer souveränen Verzögerung.

Nicht nur dank ABS und der fortschrittlichen Motorsteuerung präsentiert sich die SV650 auch im Modelljahrgang 2025 auf der Höhe der Zeit. So erlaubt der Low RPM Assist ein geschmeidiges Anfahren, was gerade im Stop-and-Go-Verkehr den Komfort erhöht. Mit dem

PRESSEINFORMATION

Suzuki Easy Start System lässt sich der V-Twin durch einen kurzen Druck auf den Starterknopf ohne Betätigung des Kupplungshebels starten, während im Cockpit ein LCD-Instrumenten-Cluster übersichtlich und gut ablesbar alle relevanten Informationen liefert. Optisch fokussiert sich die SV650 auf das Wesentliche und stellt die Technik in den Vordergrund. Die Krümmer der 2-in-1-Abgasanlage weisen eine aufgeräumt-funktionelle Führung auf; der Endschalldämpfer mit seiner gebürsteten Edelstahlkappe ist hoch montiert, was die Schräglagenfreiheit optimiert und die sportliche Erscheinung der Maschine unterstreicht.

Drei attraktive Farben für die Suzuki SV650 des Modelljahrgangs 2025

Für das Modelljahr 2025 ist die SV650 in drei neuen Farbvarianten erhältlich. Bei der Ausführung in Pearl Vigor Blue / Metallic Mat Black No.2 (CGJ) sind Tank, Rahmen und Felgen komplett in einem kraftvollen Blau gehalten. Bei den Varianten in Pearl Mat Shadow Green / Metallic Mat Black No.2 (C2L) sowie Metallic Mat Black No.2 (YKV) kontrastiert die Hauptfarbe mit dem edlen Bronze-Ton von Rahmen und Felgen.

Auch die SV650 des Modelljahrgangs 2025 kann als 35-kW-Variante für Einsteiger mit A2-Führerschein erworben werden. Nach Erwerb der Fahrerlaubnis A kann die Maschine kostengünstig auf die volle Leistung entdrosselt werden.

Die SV650 in den 2025er Farben ist von nun an zum attraktiven Preis von 7.200 Euro bei den Suzuki Partnern erhältlich.

Ihr Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen:

Suzuki Pressestelle
Michael Krämer
Suzuki-Allee 7 / D-64625 Bensheim
Tel: +49 (0) 6251 5700-520
E-Mail: presse@suzuki.de

Über Suzuki Deutschland

Die Suzuki Deutschland GmbH ist ein 100-prozentiges Tochterunternehmen der japanischen Suzuki Motor Corporation mit besonderem Fokus auf Kleinwagen, Allrad- und Hybrid-Technologien. Im Jahr 1964 startete Suzuki hierzulande zunächst den Vertrieb von Motorrädern und Marineprodukten, bevor ab 1980 auch erste Suzuki Automobile auf dem deutschen Markt angeboten wurden. Heute steuert Suzuki Deutschland vom hessischen Bensheim aus die bundesweiten Aktivitäten der drei Geschäftsbereiche Automobil, Motorrad und Marine. Suzuki steht für Begeisterung, Bodenständigkeit, Wertigkeit, Sportlichkeit und Teamgeist. Um diese Werte auf die Straße zu bringen, orientieren sich sämtliche Fahrzeugkonzepte an den täglichen Bedürfnissen der Kunden – basierend auf jahrzehntelanger Erfahrung und Leidenschaft für Innovation. Seit 2023 fungiert Suzuki Deutschland als exklusiver Generalsponsor der Deutschen Triathlon Union (DTU), dem nationalen Triathlon-Sportverband. Im Zuge des Engagements tritt der japanische Mobilitätsanbieter als Titelsponsor

PRESSEINFORMATION

des weltweit größten Triathlons auf, bei dem in Hamburg jährlich bis zu 10.000 Athletinnen und Athleten an den Start gehen. Daneben erstreckt sich das Engagement auf die deutschen Triathlon-Nationalmannschaften, die 1. Triathlon-Bundesliga, die TriathlonD Event-Serie sowie die Deutschen Meisterschaften im Cross-Triathlon und Cross-Duathlon. Seit der Saison 2023/24 ist Suzuki Deutschland als offizieller Premium- und Mobilitätspartner des Zweitligisten SV Darmstadt 98 außerdem im Profifußball vertreten und bekennt sich damit zur Region Südhessen rundum den Firmenstandort Bensheim.

Weitere Informationen sowie redaktionelles Bildmaterial sind zu finden unter presse.suzuki.de