

DR-Z
4S

 SUZUKI



DR-Z
4SM

A rider in blue and yellow gear is riding a yellow and white Honda DR-Z4S motorcycle on a dirt trail. The rider is wearing a helmet, goggles, and a blue jacket with yellow accents. The motorcycle is yellow and white with '4S' on the side. The background shows a forest of tall evergreen trees under a cloudy sky.

**DR-Z
4S**

Ready 4 Anything

Erkunde die Welt auf deine Art. Ganz egal, ob du in der Stadt unterwegs bist oder deine Spur auf Landstraßen, Schotterpisten oder im offenen Gelände ziehst – mit der DR-Z4S hast du immer freie Fahrt. Die neue DR-Z4S wurde mit dem Ziel entwickelt, dir überragendes Potenzial für deine Abenteuer onroad oder im Gelände zu bieten – sie ist zu allem bereit. Bist du es auch?

Your Streets your Playground

Beherrsche die Straßen. Dominiere den Supermoto-Track. Oder hol dir einfach maximalen Fun in deinen Alltag. Die neue DR-Z4SM bietet dir die Leistung und die Souveränität, die du brauchst, um deine Grenzen zu verschieben. Starte den Motor und mache die Straßen zu deinem Track!

DR-Z
4SM



Legendäre Performance – neu definiert

Der kompakte 398-cm³-DOHC-Motor hat seine Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit in der legendären DR-Z400 beeindruckend unter Beweis gestellt. Nach einem umfassenden Upgrade begeistert er mit noch mehr Schub aus dem Drehzahlkeller plus einer Extraportion Drehfreude. Das alles unter Einhaltung der neuesten Emissions- und Geräuschvorschriften.

Komfortable Sitzbank

Die Sitzbreite wurde so optimiert, dass du auch bei ausgedehnten Offroad-Ritten komfortabel unterwegs bist. Die Formgebung unterstützt dich bei der Verlagerung des Körpergewichts.

Werkzeugbox

In einem abschließbaren Fach an der Seite kannst du dein Toolkit und die Bedienungsanleitung sicher verstauen.

Robuste Fußrasten

Breite Fahrerfußrasten mit gezackter Kontur geben dir sicheren Halt – im Stehen wie im Sitzen.

Lenker und Spiegel

Der konische Aluminiumlenker ist leicht und robust und verfügt über den nötigen Flex. Griffe mit halbseitigem Wabenprofil ermöglichen dir einen sicheren Halt. Das gibt dir souveräne Kontrolle, und dank ihrer hervorragenden Dämpfungseigenschaften spulst du auch lange Offroad-Etappen ermüdungsfrei ab.

Kompakter Tank

Das Design des leichten Kraftstofftanks orientiert sich an den Suzuki Geländesportmodellen. Sein Volumen von 8,7 Litern bietet die ideale Balance zwischen Handlichkeit und Reichweite.

Aluminium-Motorschutz

Ein serienmäßiger Unterfahrerschutz aus Aluminium bewahrt die Ölwanne vor Schäden und unterstreicht den robusten Look der DR-Z4S/SM.

Zuverlässig, stark und mit extra Funfaktor

Der neue Motor spricht nicht nur auf jeden Gasbefehl präzise und linear an, er erfüllt auch die Abgasnorm Euro 5+, die OBD-II-Anforderungen und die neuesten Lärmschutzvorschriften. Dafür hat Suzuki jede Menge Hightech in den kompakten Single gepackt. Eine wichtige Rolle spielt die Doppelzündung. Die zwei Iridium-Kerzen sorgen für eine gleichmäßige Leistungsentfaltung, einen geringeren Kraftstoffverbrauch, niedrigere Emissionen, lineare Gasannahme, zuverlässiges Startverhalten und einen stabilen Leerlauf. Das elektronische Ride-by-Wire-Drosselklappensystem und die elektronische Einspritzung runden das Tech-Package ab.



Innere Werte

Der kraftvolle Einzylinder hat jetzt einen neu designten Zylinderkopf. Zusammen mit den leichten Einlassventilen aus Titan sowie den natriumgefüllten Auslassventilen sorgt er für maximale Verbrennungseffizienz, während die neuen Nockenprofile für ein Plus an Drehmoment zuständig sind. Beste Voraussetzungen also für einen kraftvollen Antritt aus niedrigen Drehzahlen, gekrönt von einem satten Leistungsschub, wenn du den Single hochdrehen lässt. Und noch etwas: Die clevere Konstruktion des Kurbelgehäuses und der neue Kolben reduzieren die mechanischen Verluste um bis zu 20%. Power, die du für deinen Ride nutzen kannst!

Dezente Beats

Die Abgasanlage ist mit einem neuen zweistufigen Katalysator sowie zwei O₂-Sensoren ausgestattet, die dazu beitragen, die Abgasnorm Euro 5+ zu erfüllen. Die doppelwandige Konstruktion macht deine DR-Z4S/SM nicht nur angenehm leise, sondern schützt auch deine Beine vor Hitze und trägt zum schlanken Erscheinungsbild bei.



Robuster Doppelschleifenrahmen aus Stahl

Die neuen DR-Z4S und DR-Z4SM verfügen über einen Doppelschleifenrahmen, der zuverlässige Fahrstabilität garantiert. Die aus Stahlrohr gefertigte Konstruktion ist verwindungssteif, besitzt jedoch genügend Flex an den richtigen Stellen. Dadurch kann der Rahmen Stöße absorbieren und bietet dir auch auf grobem Untergrund einen angenehmen Fahrkomfort. Die einzigartig geformte Aluminiumschwinge sorgt für Spurtreue und unterstützt ein sensibles Ansprechverhalten der Hinterradfederung. In bester Enduromanier präsentiert sich das angeschraubte Aluheck leicht und robust.

Suzuki Clutch Assist System (SCAS)

Das Suzuki Clutch Assist System (SCAS) ermöglicht dir präzise Schaltvorgänge und reduziert die Bedienkräfte am Kupplungshebel. Ganz egal, ob in der City oder auf dem Trail – das System entlastet deine Kupplungshand und sorgt für entspannten Fahrspaß.



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

S.I.R.S. bündelt eine Reihe fortschrittlicher elektronischer Fahrerassistenzsysteme, die deinen Ride sicherer und komfortabler machen.

Suzuki Traction Control System (STCS)¹

STCS verhindert Traktionsverlust am Hinterrad beim starken Beschleunigen: Das vermeidet Stress und steigert den Fahrspaß. Wähle zwischen zwei Standard-Modi für die Straße und dem G (Gravel)-Mode – oder deaktiviere das System bei Bedarf komplett. Die Traktionskontrolle ist modellspezifisch abgestimmt, sodass Enduro- oder Supermoto-Fahrstil unterstützt werden, je nachdem, ob du dich für die DR-Z4S oder die DR-Z4SM entscheidest.

G (Gravel)-Mode

Der G (Gravel)-Mode lässt ein exakt definiertes Maß Schlupf am Hinterrad zu, wenn du im Gelände fährst. So steht dir die volle Leistung für enge Turns auf unbefestigten Wegen zur Verfügung und du hast dein Bike trotzdem sicher unter Kontrolle. Die modellspezifische Abstimmung für die DR-Z4S ist so gewählt, dass du nicht nur auf losem Untergrund, sondern auch in steilen Auffahrten souverän unterwegs bist. Das Setup für die DR-Z4SM-Einstellung legt den Fokus auf traktionsarmen Untergrund für einen aktiven Supermoto-Fahrstil.

¹Hinweis: Das Suzuki Traction Control System kann eine verantwortungsvolle Betätigung des Gasgriffs nicht ersetzen. Es kann nicht verhindern, dass die Traktion durch zu hohe Geschwindigkeit beim Einfahren in Kurven oder beim Bremsen verloren geht. Sie kann auch nicht verhindern, dass das Vorderrad den Bodenkontakt verliert.

²Hinweis: ABS ist nicht dafür ausgelegt, den Bremsweg zu verkürzen. ABS kann das Wegrutschen der Räder beim Bremsen in Kurven nicht verhindern. Bitte fahre vorsichtig und verlasse dich nicht zu sehr auf das ABS.

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)

Mit dem Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) definierst du die Leistungscharakteristik genau so, wie du sie brauchst. In jedem einzelnen hast du die maximale Motorleistung zur Verfügung, doch du kannst das Ansprechverhalten und die Drehmomentabgabe durch deine Auswahl selbst bestimmen. So bringst du unter allen Bedingungen die Power effizient und sicher auf den Boden.

Mode A

Bietet das direkteste Ansprechen auf deine Gasbefehle. Mode A ist auf eine kraftvolle Beschleunigung abgestimmt und eignet sich für einen aktiven Fahrstil auf griffigem Untergrund.

Mode B

Zeichnet sich durch eine weichere Gasannahme und eine linearere Leistungskurve aus. Mode B ist so abgestimmt, dass er eine souveräne Leistung für eine breite Palette von Fahrstilen und Straßenbedingungen bereitstellt.

Mode C

Dieser Modus stellt Komfort und Beherrschbarkeit in den Vordergrund, indem er eine noch weichere Gasannahme und eine sanftere Drehmomentcharakteristik bietet. Mode C unterstützt dich, wenn du auf traktionsarmen Untergrund fährst.

Antiblockiersystem²

Vollbremsung? Kein Problem!

DR-Z4S

Die DR-Z4S ist das erste Serienmodell von Suzuki, bei dem du das ABS sowohl für die Vorder- als auch für die Hinterradbremse abschalten kannst. So hast du bei Offroad-Fahrten die volle Kontrolle über die Bremswirkung. Bei Bedarf kannst du das ABS auch nur am Hinterrad deaktivieren.

DR-Z4SM

Bei der DR-Z4SM kannst du das hintere ABS deaktivieren, um beim aktiven Supermoto-Fahrstil das Hinterrad gezielt zu blockieren. Das vordere ABS ist für maximale Sicherheit immer aktiv.

Elektronisches Ride-by-Wire-Drosselklappensystem

Die elektronische Drosselklappensteuerung stimmt die Leistungsabgabe präzise auf die Drosselklappenbetätigung ab. Das zuverlässige Ansprechverhalten gibt dir bestmögliche Kontrolle beim Gasgeben. Das neue Drosselklappengehäuse ist nicht nur robust, sondern auch äußerst kompakt, was die Zugänglichkeit verbessert und dir eine große Flexibilität bei der Fahrposition ermöglicht.

Perfekte Geometrie für alle Fahrsituationen

Deine Sitzposition wird durch die Geometrie des Fahrwerks definiert. Deshalb sind bei der DR-Z4S die Lenkergriffe etwas höher und näher am Körper positioniert, während die Fußrasten weiter vorne angebracht sind. Das Ergebnis ist eine aufrechte Sitzposition, die dir Souveränität bei der Erkundung anspruchsvoller Trails gibt. In dieser Position meisterst du auch lange Rides ohne Ermüdung.



Räder, Reifen und Bremsen

Die DR-Z4S fährt auf Drahtspeichenrädern mit Aluminiumfelgen in den klassischen Endurogrößen 21 Zoll vorne und 18 Zoll hinten. Der spezielle Aufbau der IRC GP-410 Dual-Purpose-Reifen sorgt für optimale Performance. Sie bieten dir sowohl on- als auch offroad besten Grip. Axial montierte Scheibenbremsen vorne und hinten sorgen für eine zuverlässige Bremsleistung.

Langhubige Federelemente

Das Fahrwerk der DR-Z4S bietet dir höchste Fahrstabilität auch in schwierigem Gelände. Die hochwertige Upside-down-Gabel von KYB verfügt über einen Federweg von satten 280 mm, das Zentralfederbein ermöglicht sogar 296 mm Federweg am Hinterrad. Die Federelemente sind voll einstellbar, sodass du dein individuelles Setup für jedes Terrain definieren kannst.



Vorne



Hinten

DR-Z 4S





Aktive Sitzposition für maximale Fahrzeugbeherrschung

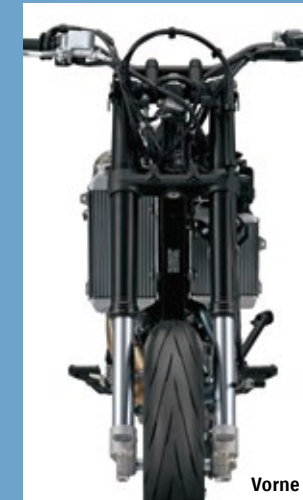
Bei der DR-Z4SM befinden sich die Lenkergriffe etwas tiefer und weiter vom Körper entfernt, während die Fußrasten weiter hinten positioniert sind. Dies ermöglicht dir eine vorderradorientierte Körperhaltung, mit der du enge Supermoto-Strecken spielerisch meisterst, aber auch auf langen Straßenetappen entspannt unterwegs bist.

Räder, Reifen und Bremsen

Für ein maximal agiles Handling rollt die DR-Z4SM vorne und hinten auf 17-Zoll-Rädern. Auf die Alufelgen der edlen Drahtspeichenräder sind Dunlop SPORTMAX Q5A Performance-Straßenreifen aufgezogen. Die bewährte Silica-Mischung bietet dir auch auf nasser Fahrbahn hervorragenden Grip. Mit den Axial montierten Scheibenbremsen vorne und hinten verzögerst du kraftvoll und gut dosierbar.

Sportliche Fahrwerksabstimmung

Das Fahrwerk der DR-Z4SM ist speziell auf agiles Handling und fehlerverziehende Fahrbarkeit auf Supermoto-Strecken oder auf der Straße abgestimmt. Die von KYB gefertigte Upside-down-Gabel verfügt über einen Federweg von 260 mm, während das Federbein 277 mm Federweg bietet. Beide Federelemente sind voll einstellbar, sodass du sie optimal auf deinen nächsten Turn abstimmen kannst.



Vorne



Hinten

DR-Z 4SM

Ausstattung mit Hightech-Komponenten

Vom futuristischen und hochfunktionellen Design der LED-Beleuchtung bis hin zum großen Informationsumfang und der guten Ablesbarkeit des Voll-LCD-Instruments: Die Modelle DR-Z4S und DR-Z4SM setzen den Trend für zeitgemäße Dual Purpose Bikes.

LED-Kombileuchte hinten

Die hintere Kombileuchte ist ebenso wie die Kennzeichenbeleuchtung mit kompakten LEDs ausgestattet, die ein aufmerksamkeitsstarkes Beleuchtungsschema erzeugen und so zu einem unverwechselbaren Auftritt beitragen.

LED-Scheinwerfer und Positionsluchten

Fern- und Abblendlicht sind in einem einzigen leuchtstarken LED-Projektionscheinwerfer integriert, der kompakt, leicht und robust ist. Die direkt in die Blinker integrierten LED-Positionslichter runden das minimalistische und hochfunktionale Beleuchtungskonzept ab.

Voll-LCD-Instrument

Das neu gestaltete LCD-Instrument ist leicht und kompakt. Das Display lässt sich hervorragend ablesen und liefert dir nicht nur wichtige Informationen zum Betriebszustand, sondern auch über die Einstellungen der jeweiligen Bordsysteme.

Lenkerschalter

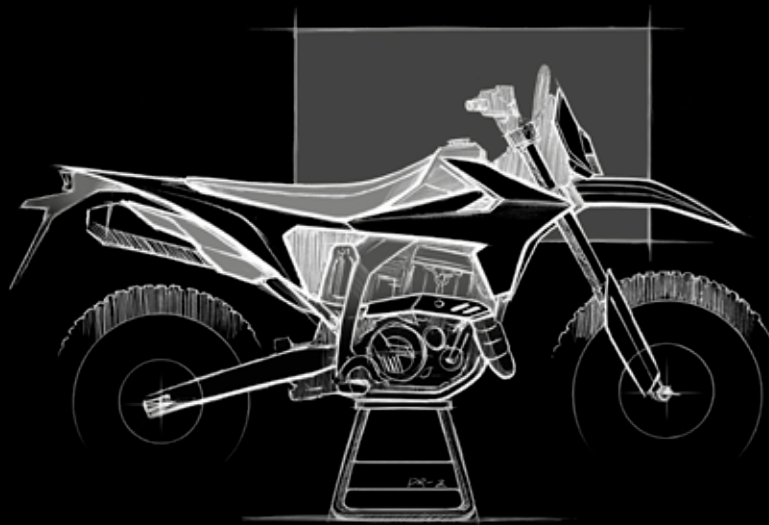
Die ergonomische Anordnung der Schalter sorgt für maximalen Bedienkomfort, sodass du bequem auf alle Elemente zugreifen kannst, ohne deine Aufmerksamkeit von der Straße zu wenden.



Vorsprung durch Authentizität

Ein minimalistisches Design mit starkem Fokus auf Funktion und Ergonomie spiegelt die Evolution der beiden Modelle wider. Das unverwechselbare Erscheinungsbild verdeutlicht die besondere Stellung der Modelle DR-Z4S und DR-Z4SM im Dual Purpose Segment.

Eine klare horizontale Linie, die sich von der Front bis zum Heck über die Seiten des Motorrads zieht, betont die kompakte Bauweise der DR-Z-Modelle. Dieses Design sorgt nicht nur für eine ansprechende Optik, sondern trägt auch zur Bewegungsfreiheit des Fahrers bei.



Die moderne Interpretation eines großen Erbes

Alles, was die treue Fangemeinde an den legendären Modellen DR-Z400S und DR-Z400SM geliebt hat, ist noch da. Doch das große Upgrade zur DR-Z4S und DR-Z4SM legt die Messlatte noch einmal höher. Das gilt für die verbesserte Performance von Motor- und Fahrwerk. Es gilt aber auch für das markante neue Design, das die Zukunftsorientierung dieser Modelle widerspiegelt. Es gab nie einen besseren Zeitpunkt, um rauszugehen und eine aufregende Fahrt zu genießen – sei es auf einem Trail, über offenes Gelände oder auf einer verwinkelten Supermoto-Strecke.



FARBVARIANTEN

DR-Z4S



Champion Yellow No. 2 /
Solid Special White No. 2 (C1C)



Solid Iron Gray (YUD)

DR-Z4SM



Sky Gray (Q1T)



Solid Special White No. 2 (30H)

TECHNISCHE DATEN

	DR-Z4S	DR-Z4SM	
Gesamtlänge	2.270 mm	2.195 mm	
Gesamtbreite	885 mm	885 mm	
Gesamthöhe	1.230 mm	1.190 mm	
Radstand	1.490 mm	1.465 mm	
Bodenfreiheit	300 mm	260 mm	
Sitzhöhe	920 mm	890 mm	
Leergewicht (fahrfertig vollgetankt)	151 kg	154 kg	
Motorbauart	4 Ventile, Einzylinder, flüssigkeitsgekühlt, DOHC		
Bohrung x Hub	90,0 mm x 62,6 mm		
Hubraum	398 cm ³		
Verdichtungsverhältnis	11,1 : 1		
Kraftstoffsystem	Kraftstoffeinspritzung		
Anlasser	Elektrisch		
Schmierung	Trockensumpf		
Kraftübertragung	Fünfganggetriebe		
Federung	vorne	Hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel	
	hinten	Über Hebel angelenktes Zentralfederbein	
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	27,5° / 109 mm	26,5° / 95 mm	
Bremsen	vorne	Scheibe	Scheibe
	hinten	Scheibe	Scheibe
Reifen	vorne	80/100-21M/C 51P, Schlauchreifen	120/70R17M/C 58H, Schlauchreifen
	hinten	120/80-18M/C 62P, Schlauchreifen	140/70R17M/C 66H, Schlauchreifen
Zündung	Elektronische Zündung		
Tankinhalt	8,7 l		
Ölvolumen (bei Ölwechsel)	1,9 l		
Kraftstoffverbrauch	3,5 l/100 km gemäß WMTC	3,4 l/100 km gemäß WMTC	
CO ₂ -Emissionen	82 g/km gemäß WMTC	82 g/km gemäß WMTC	

Originalzubehör

Mit dem Suzuki Originalzubehör kannst du Look und Funktionalität deiner DR-Z4S oder DR-Z4SM individualisieren. Bediene dich aus einer breiten Palette maßgeschneiderter Produkte und hole das Maximum aus deinem Bike!



Handprotectoren

57300-37810-000



Halten aufgewirbelte Steine und Schmutz von deinen Händen fern und unterstreichen den Adventure Look. Mit SUZUKI Logo.



Bordsteckdose

38850-37810-000



Versorgt Navi & Co. mit Strom. Praktische Montage an der Lenkerklemmung.



Niedrige Sitzbank

45100-37810-000



30 mm tiefer als die Standardsitzbank. Ein Polyurethanschäum mit höherer Dichte sorgt für hohen Sitzkomfort und ermöglicht gleichzeitig sicheren Bodenkontakt mit den Füßen.



Heckträger

46300-37810-000



Schafft zusätzliche Ladekapazität. Maximale Beladung: 2 kg



Achsprotector, vorne

54700-37810-000



Der Protector mindert Sturzschäden. Gefertigt aus Nylon.

Nicht in Kombination mit der vorderen Bremscheibenabdeckung.



Achsprotector, hinten

64700-37810-000



Der Protector mindert Sturzschäden. Gefertigt aus Nylon.



Bremscheibenabdeckung, vorne

59230-37810-000



Vermindert Schlammhaftungen an der Bremscheibe.

Nicht in Kombination mit dem vorderen Achsprotector.



Bremscheibenabdeckung, hinten

69230-37810-000



Vermindert Schlammhaftungen an der Bremscheibe.



Unterfahrerschutz aus Aluminium

42500-37810-000



Schützt das Motorgehäuse. Gefertigt aus Aluminium.

Dein Suzuki Motorrad Partner

Wir bei Suzuki sind ein eingeschworenes Team von Motorradenthusiasten. In perfekter Synthese mit höchster Ingenieurskunst durchdringt diese Begeisterung für dynamische Fortbewegung auf zwei Rädern all unsere Produkte bis ins Detail.

Vom pfliffigen Scooter bis zum radikalen Crosser, vom komfortablen Grand-Tourer bis zum messerscharfen Naked Bike – die Leidenschaft, Motorräder zu erschaffen, die in ihrem Segment an der Spitze stehen, ist unser Antrieb.

Die Suzuki Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Suzuki behält sich ebenso das Recht vor, die Fertigung / den Verkauf einzelner Modelle ohne Ankündigung einzustellen. Bitte erkundige dich ggf. bei deinem Händler. Tatsächliche Farbtöne können leicht abweichen. Irrtümer sind vorbehalten. Alle Bilder wurden mit professionellen Fahrern auf abgesperrten Strecken fotografiert.

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird bei Personenbezeichnungen und personenbezogenen Hauptwörtern in dieser Broschüre die männliche Form verwendet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung grundsätzlich für alle Geschlechter. Die verkürzte Sprachform hat nur redaktionelle Gründe und beinhaltet keine Wertung.

- Trag beim Motorradfahren stets Helm, Augenschutz und Schutzkleidung.
- Fahr niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder sonstigen Drogen.

- Fahr sicherheitsbewusst.
- Lies das Handbuch für dein Modell sorgfältig durch.

Suzuki Deutschland GmbH
Suzuki-Allee 7, 64625 Bensheim

motorrad.suzuki.de

