

Name		VITARA 1.4 BOOSTER-JET HYBRID M/T CLUB	VITARA 1.4 BOOSTER-JET HYBRID M/T COMFORT	VITARA 1.4 BOOSTER-JET HYBRID ALLGRIP M/T COMFORT	VITARA 1.5 HYBRID AGS COMFORT	VITARA 1.5 HYBRID ALLGRIP AGS COMFORT	VITARA 1.4 BOOSTER-JET HYBRID M/T COMFORT+	VITARA 1.4 BOOSTER-JET HYBRID ALLGRIP M/T COMFORT+	VITARA 1.5 HYBRID AGS COMFORT+	VITARA 1.5 HYBRID ALLGRIP AGS COMFORT+
Name	Unit									
<b>Karosserie</b>										
Anzahl Sitzplätze		5	5	5	5	5	5	5	5	5
<b>Motor</b>										
Hersteller		SUZUKI MOTOR CORPORATION	SUZUKI MOTOR CORPORATION	SUZUKI MOTOR CORPORATION	SUZUKI MOTOR CORPORATION	SUZUKI MOTOR CORPORATION	SUZUKI MOTOR CORPORATION	SUZUKI MOTOR CORPORATION	SUZUKI MOTOR CORPORATION	SUZUKI MOTOR CORPORATION
Typ		K14D	K14D	K14D	K15C	K15C	K14D	K14D	K15C	K15C
Motor-Bauart		Wassergekühlter 4-Zylinder-Reihen-Ottomotor mit Abgas-turbolader, Direkteinspritzung, DOHC 16V mit variabler Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig	Wassergekühlter 4-Zylinder-Reihen-Ottomotor mit Abgas-turbolader, Direkteinspritzung, DOHC 16V mit variabler Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig	Wassergekühlter 4-Zylinder-Reihen-Ottomotor mit Abgas-turbolader, Direkteinspritzung, DOHC 16V mit variabler Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig	Wassergekühlter 4-Zylinder-Reihen-Ottomotor, DOHC 16V mit variabler Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig und auslassseitig, hydraulisch	Wassergekühlter 4-Zylinder-Reihen-Ottomotor, DOHC 16V mit variabler Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig und auslassseitig, hydraulisch	Wassergekühlter 4-Zylinder-Reihen-Ottomotor mit Abgas-turbolader, Direkteinspritzung, DOHC 16V mit variabler Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig	Wassergekühlter 4-Zylinder-Reihen-Ottomotor mit Abgas-turbolader, Direkteinspritzung, DOHC 16V mit variabler Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig	Wassergekühlter 4-Zylinder-Reihen-Ottomotor, DOHC 16V mit variabler Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig und auslassseitig, hydraulisch	Wassergekühlter 4-Zylinder-Reihen-Ottomotor, DOHC 16V mit variabler Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig und auslassseitig, hydraulisch
Kraftstoffverteilung		Direkteinspritzung	Direkteinspritzung	Direkteinspritzung	Saugrohreinspritzung	Saugrohreinspritzung	Direkteinspritzung	Direkteinspritzung	Saugrohreinspritzung	Saugrohreinspritzung
Anzahl Zylinder		4	4	4	4	4	4	4	4	4
Hubraum	ccm	1373	1373	1373	1462	1462	1373	1373	1462	1462

Bohrung x Hub	mm	73,0 x 82,0	73,0 x 82,0	73,0 x 82,0	74,0 x 85,0	74,0 x 85,0	73,0 x 82,0	73,0 x 82,0	74,0 x 85,0	74,0 x 85,0
Verdichtungsverhältnis		10,9 : 1	10,9 : 1	10,9 : 1	13,0 : 1	13,0 : 1	10,9 : 1	10,9 : 1	13,0 : 1	13,0 : 1
Nockenwellenantrieb		Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette
Anzahl Ventile		16	16	16	16	16	16	16	16	16
Steuerzeitenverstellung		Variable Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig	Variable Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig	Variable Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig	Variable Ventilsteuerung (VVT) Einlass- und Auslassseitig	Variable Ventilsteuerung (VVT) Einlass- und Auslassseitig	Variable Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig	Variable Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig	Variable Ventilsteuerung (VVT) Einlass- und Auslassseitig	Variable Ventilsteuerung (VVT) Einlass- und Auslassseitig
Max. Leistung	kW	95	95	95	75	75	95	95	75	75
bei Drehzahl	U/min	5500	5500	5500	6000	6000	5500	5500	6000	6000
Systemleistung	kW				85	85			85	85
Max. Drehmoment	Nm	235	235	235	138	138	235	235	138	138
bei Drehzahl	U/min	2000-3000	2000-3000	2000-3000	4400	4400	2000-3000	2000-3000	4400	4400
Turbolader										
<b>Elektromotor</b>										
Motor, vorne		Integrierter Startergenerator (ISG)	Integrierter Startergenerator (ISG)	Integrierter Startergenerator (ISG)	Motor Generator Unit (MGU)	Motor Generator Unit (MGU)	Integrierter Startergenerator (ISG)	Integrierter Startergenerator (ISG)	Motor Generator Unit (MGU)	Motor Generator Unit (MGU)
Leistung, vorne	kW	10/7000	10/7000	10/7000	24,6	24,6	10/7000	10/7000	24,6	24,6
Motor, hinten										
Leistung, hinten	kW									
<b>Kraftübertragung</b>										
Antrieb		Vorderachsantrieb	Vorderachsantrieb	Allradantrieb	Vorderradantrieb	Allradantrieb mit Moduswahlfunktion	Vorderachsantrieb	Allradantrieb	Vorderradantrieb	Allradantrieb mit Moduswahlfunktion
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang automatisiertes Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	6-Gang automatisiertes Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang automatisiertes Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	6-Gang automatisiertes Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
1. Gang Übersetzung		3,615	3,615	3,615	3,846	3,846	3,615	3,615	3,846	3,846
2. Gang Übersetzung		1,955	1,955	1,955	2,238	2,238	1,955	1,955	2,238	2,238





<b>Emissionen</b>										
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
<b>Kraftstoffverbrauch</b>										
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l / 100km	5,3	5,3	5,8	5,2	5,7	5,3	5,9	5,3	5,8
- innerstädtisch (langsam)	l / 100km	5,9	5,9	6,7	4,6	5,8	6,0	6,7	4,7	5,9
- Stadtrand (mittel)	l / 100km	4,6	4,7	5,3	4,7	5,4	4,7	5,3	4,7	5,4
- Landstraße (schnell)	l / 100km	4,6	4,6	5,1	4,7	4,8	4,7	5,2	4,7	4,9
- Autobahn (sehr schnell)	l / 100km	6,0	6,0	6,5	6,3	6,7	6,0	6,5	6,3	6,7
CO2-Emissionen (kombiniert)	g/km	119	120	132	119	130	120	132	119	130