

Name		S-CROSS 1.4 BOOSTERJET MT COMFORT HYBRID	S-CROSS 1.4 BOOSTERJET ALLGRIP MT COMFORT HYBRID	S-CROSS 1.5 HYBRID AGS COMFORT	S-CROSS 1.4 BOOSTERJET ALL- GRIP MT COMFORT+ HYBRID	S-CROSS 1.5 HYBRID ALLGRIP AGS COMFORT+
Name	Unit					
Karosserie						
Anzahl Sitzplätze		5	5	5	5	5
Motor						
Hersteller		SUZUKI MOTOR COR- PORATION	SUZUKI MOTOR COR- PORATION	SUZUKI MOTOR COR- PORATION	SUZUKI MOTOR COR- PORATION	SUZUKI MOTOR COR- PORATION
Typ		K14D	K14D	K15C	K14D	K15C
Motor-Bauart		wassergekühlter 4-Zylinder-Reihen- Ottomotor mit Ab- gasturbolader, Direkt- einspritzung, DOHC 16V mit variabler Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig	wassergekühlter 4-Zylinder-Reihen- Ottomotor mit Ab- gasturbolader, Direkt- einspritzung, DOHC 16V mit variabler Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig	wassergekühlter 4-Zy- linder-Reihen-Otto- motor, DOHC 16V mit variabler Ventilsteue- rung (VVT) einlassei- tig und auslasseitig, hydraulisch	wassergekühlter 4-Zylinder-Reihen- Ottomotor mit Ab- gasturbolader, Direkt- einspritzung, DOHC 16V mit variabler Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig	wassergekühlter 4-Zy- linder-Reihen-Otto- motor, DOHC 16V mit variabler Ventilsteue- rung (VVT) einlassei- tig und auslasseitig, hydraulisch
Kraftstoffverteilung		Direkteinspritzung	Direkteinspritzung	Saugrohreinspritzung	Direkteinspritzung	Saugrohreinspritzung
Anzahl Zylinder		4	4	4	4	4
Hubraum	ccm	1373	1373	1462	1373	1462
Bohrung x Hub	mm	73,0 x 82,0	73,0 x 82,0	74,0 x 85,0	73,0 x 82,0	74,0 x 85,0
Verdichtungsverhältnis		10,9 : 1	10,9 : 1	13,0 : 1	10,9 : 1	13,0 : 1
Nockenwellenantrieb		Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette
Anzahl Ventile		16	16	16	16	16
Steuerzeitenverstellung		variable Ventilsteue- rung (VVT) einlass- seitig	variable Ventilsteue- rung (VVT) einlass- seitig	variable Ventilsteue- rung (VVT) Einlass- und Auslasseitig	variable Ventilsteue- rung (VVT) einlass- seitig	variable Ventilsteue- rung (VVT) Einlass- und Auslasseitig
Max. Leistung	kW	95	95	75	95	75
bei Drehzahl	U/min	5500	5500	6000	5500	6000

Systemleistung	kW			85		85
Max. Drehmoment	Nm	235	235	138	235	138
bei Drehzahl	U/min	2000-3000	2000-3000	4400	2000-3000	4400
Turbolader		ja	ja	nein	ja	nein
Elektromotor						
Motor, vorne		Integrierter Startergenerator (ISG)	Integrierter Startergenerator (ISG)	Motor Generator Unit (MGU)	Integrierter Startergenerator (ISG)	Motor Generator Unit (MGU)
Leistung, vorne	kW	10/7000	10/7000	24,6	10/7000	24,6
Motor, hinten						
Leistung, hinten	kW					
Kraftübertragung						
Antrieb		Vorderachs Antrieb	Allradantriebssystem mit Moduswahlfunktion	Vorderachs Antrieb	Allradantriebssystem mit Moduswahlfunktion	Allradantriebssystem mit Moduswahlfunktion
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang automatisiertes Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang automatisiertes Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
1. Gang Übersetzung		3,615	3,615	3,846	3,615	3,846
2. Gang Übersetzung		1,955	1,955	2,238	1,955	2,238
3. Gang Übersetzung		1,207	1,207	1,540	1,207	1,540
4. Gang Übersetzung		0,886	0,886	1,170	0,886	1,170
5. Gang Übersetzung		0,738	0,738	0,868	0,738	0,868
6. Gang Übersetzung		0,644	0,644	0,660	0,644	0,660
Rückwärtsgang Übersetzung		3,481	3,481	3,769	3,481	3,769
Achsübersetzung		4,059	4,059	4,688	4,059	4,688
Kupplung		Einscheiben Trockenkupplung	Einscheiben Trockenkupplung	Einscheiben Trockenkupplung	Einscheiben Trockenkupplung	Einscheiben Trockenkupplung
Fahrwerte						
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195	195	175	195	175
Fahrwerk						
Radaufhängung vorn		Einzelradaufhängung mit Dreiecksquerlenkern und Mac Pherson Federbeinen	Einzelradaufhängung mit Dreiecksquerlenkern und Mac Pherson Federbeinen	Einzelradaufhängung mit Dreiecksquerlenkern und Mac Pherson Federbeinen	Einzelradaufhängung mit Dreiecksquerlenkern und Mac Pherson Federbeinen	Einzelradaufhängung mit Dreiecksquerlenkern und Mac Pherson Federbeinen

Radaufhängung hinten		Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern	Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern	Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern	Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern	Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern
Radgröße	„	6,5Jx17	6,5Jx17	6,5Jx17	6,5Jx17	6,5Jx17
Einpreßtiefe (ET)	mm	ET 50	ET 50	ET 50	ET 50	ET 50
Bereifung						
Reifengröße		215/55R17 94V	215/55R17 94V	215/55R17 94V	215/55R17 94V	215/55R17 94V
Bremsen						
Bremse Vorderachse		innenbelüftete Scheibenbremse	innenbelüftete Scheibenbremse	innenbelüftete Scheibenbremse	innenbelüftete Scheibenbremse	innenbelüftete Scheibenbremse
Bremse Hinterachse		Scheibenbremse (voll)	Scheibenbremse (voll)	Scheibenbremse (voll)	Scheibenbremse (voll)	Scheibenbremse (voll)
Lenkung						
Lenkung Bezeichnung		Zahnstangenlenkung, servounterstützt	Zahnstangenlenkung, servounterstützt	Zahnstangenlenkung, servounterstützt	Zahnstangenlenkung, servounterstützt	Zahnstangenlenkung, servounterstützt
Hilfskraft		Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor
Füllmengen						
Tankinhalt	l	47	47	47	47	47
Kofferraumvolumen inkl. Raum unter Ladeboden						
Gesamtvolumen bis Dachhöhe (Herstellerangabe)	l	1230	1230	1111	1230	1111
Sitzreihen aufgestellt (VDA)	l	430	430	293	430	293
2. Sitzreihe umgeklappt (VDA)	l	665	665	665	665	665
Abmessungen						
Länge min.	mm	4300	4300	4300	4300	4300
Breite min.	mm	1785	1785	1785	1785	1785
Höhe min.	mm	1580	1580	1580	1580	1580
Radstand	mm	2600	2600	2600	2600	2600
Spurweite vorn	mm	1535	1535	1535	1535	1535
Spurweite hinten	mm	1505	1505	1505	1505	1505
Wendekreis	m	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8
Gewichte						
Leergewicht min. (inkl. Fahrer)	kg	1280	1360	1365	1360	1435
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1685	1755	1740	1755	1810
zulässige Achslast vorn	kg	1040	1040	1040	1040	1040

zulässige Achslast hinten	kg	920	920	920	920	920
max. Anhängelast gebremst bis 12% Steigung	kg	1500	1500	1200	1500	1200
max. Anhängelast ungebremst	kg	600	600	400	600	400
max. Stützlast	kg	75	75	75	75	75
Emissionen						
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Kraftstoffverbrauch						
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l / 100km	5,3	5,8	5,2	5,8	5,8
- innerstädtisch (langsam)	l / 100km	6,0	6,7	4,6	6,7	5,9
- Stadtrand (mittel)	l / 100km	4,7	5,3	4,6	5,3	5,4
- Landstraße (schnell)	l / 100km	4,7	5,2	4,7	5,2	5,0
- Autobahn (sehr schnell)	l / 100km	6,0	6,4	6,3	6,4	6,8
CO2-Emissionen (kombiniert)	g/km	120	132	118	132	132