



5 5 X - 8T / 8TT

Zwei Charaktere. Eine Reise.

Jede Fahrt erzählt eine neue Geschichte. Zwei Stile. Zwei Wege – und doch dieselbe Leidenschaft. Die GSX-8T und GSX-8TT stehen für eine mutige Weiterentwicklung des klassischen Motorradspirits: zeitlos im Auftreten, modern im Detail.

Mit der souveränen Kraft und der präzisen Fahrbarkeit des Parallel-Twins eröffnen sie dir neue Möglichkeiten – ob puristisch-sportlich oder mit markantem Road-Racer-Charakter. Unverwechselbar in ihrer Identität, unterschiedlich in ihrem Weg, aber vereint im Gefühl: Wenn ihr fahrt, schlagen eure Herzen im gleichen Takt.



GSX-8T



S S X - 8TT



Auf dem Weg zu dir selbst

Die neue Suzuki GSX-8T vereint ikonisches Design mit moderner Technik - inspiriert von Klassikern wie der legendären T500 „Titan“.

Freiheit, die du fühlen kannst

Eine Hommage an die großen Rennikonen der 1980er-Jahre.
Inspiriert vom Stil historischer Rennmaschinen wie der GS1000 AMA.
In Anlehnung an ihre Vorfahren trägt sie den Beinamen „Timeless Titan“.



Zeitlos. Innovativ. Leidenschaftlich.



Klassischer Rundscheinwerfer

Inspiziert von Suzuki Ikonen der 60er und 70er. Konstruiert in moderner Leichtbauweise.

Lenkerendenspiegel

Die am Lenkerende platzierten Spiegel schaffen ein offeneres und größeres Sichtfeld nach vorne und optimieren gleichzeitig die Rücksicht, da der Oberkörper weniger im Sichtfeld liegt.

Kraftstofftank

16,5 Liter. Ikonische Linien. Die Formgebung des Tanks zitiert die Linienführung der legendären Suzuki T500 und ermöglicht dir einen festen Knieschluss für dynamische Rides.

Tuck-and-Roll Sitz

Exklusiv für die GSX-8T entworfen, verbindet dieser Sitz klassische Linien mit einer edlen Oberflächenstruktur. Optik und Haptik mit Premiumanmutung. Perfekt geformt in Kontur und Stützfunktion, bietet er spürbaren Langstreckenkomfort und unterstützt dich bei der souveränen Fahrzeugbeherrschung.



Motorabdeckungen

Die schwarzen Motorabdeckungen verleihen dem Design einen dezenten Look und betonen den leistungsorientierten Charakter der GSX-8T.

Details, die zählen

Die Schalldämpferabdeckung aus Edelstahl betont den Premium-Anspruch des Bikes.

USB-C-Schnellladebuchse

Power always on: Die USB-C-Buchse ermöglicht schnelles Laden für dein Smartphone – jederzeit, überall. Clever integriert ins kompakte Design, fügt sie sich nahtlos ins dynamische Styling der Maschine ein.

ELIY Power Lithium-Ionen-Batterie

Maximale Power, minimaler Ballast: Die kompakte, leichte Batterie von Eliy Power setzt auf modernste Energiespeichertechnologie. Das Ergebnis: unschlagbare Zuverlässigkeit, beeindruckende Haltbarkeit, souveräne Startkraft und eine extralange Lebensdauer – bei minimaler Selbstentladung.



5-Zoll-TFT-Farbdisplay

Ein hochwertiges Display hält dich mit einer Vielzahl von Daten auf dem Laufenden. Tag- und Nachtmodus verbessern die Sichtbarkeit bei jeder Beleuchtung, und mit den Echtzeit-Updates bleibst du immer Up-to-date.



Die sportliche Variante: Die GSX-8TT



Scheinwerferverkleidung

Inspiziert von den legendären Suzuki Rennmaschinen der 70er- und 80er-Jahre, verleiht die Scheinwerferabdeckung der Front der GSX-8TT eine Anmutung purer Entschlossenheit und Dynamik. Wie bei der GSX-8T betont der Scheinwerfer mit seiner markanten, flachen Unterkante Suzukis eigenständige Design-DNA. Kompakt im Auftritt, stark in der Wirkung – die Abdeckung unterstreicht nicht nur den sportlichen Charakter, sondern reduziert bei hohen Geschwindigkeiten auch spürbar den Luftwiderstand.

Seitenverkleidung mit 8-Ball-Emblem

Der 8-Ball steht sinnbildlich für Mut, Zielstrebigkeit und den entscheidenden Moment, der das Spiel wendet. Eine Hommage an entschlossene Fahrer, die keine halben Wege gehen – sondern mit Stil, Haltung und Präzision ihren eigenen Kurs wählen.

Stylische Sitzbank für die GSX-8TT

Die Sitzbank greift das Design von Front und Verkleidung auf und rundet das Gesamtstyling der GSX-8TT ab. Feine rote Kontrastnähte setzen sportliche Akzente und unterstreichen den kraftvollen Charakter dieses Bikes.



Sportliche Eleganz: die Motorverkleidung

Exklusiv für die GSX-8TT entworfen, fügt sich die Motorverkleidung nahtlos in das Gesamtbild ein. Ihre Proportionen harmonisieren perfekt mit Scheinwerferverkleidung und Tank. Die fließende Linie bis hin zum kurzen Schalldämpfer betont die sportliche Dynamik und macht die Leistungsbereitschaft der Maschine schon im Stand sichtbar.

Designer-Treibstoff

Manchmal ist ein Tank nicht nur ein Tank, sondern ein Stilmittel. Die weiche, abgerundete Form integriert den Fahrer perfekt ins Bike und ist mit 16,5 Litern Fassungsvermögen auch ein Garant für über 300 km Reichweite. Als besonderes Detail: der 3D-Logoschriftzug sowie die farblich abgesetzten Zierstreifen.

Prima Premiere

Sieh mal an: Zum ersten Mal serienmäßig trägt eine Suzuki am Lenkerende montierte Spiegel. Sie integrieren sich perfekt in den Look der GSX-8TT, überzeugen aber auch mit ihrer Funktionalität. Durch ihre Position bieten sie ein offenes, größeres Sichtfeld.





Kraft und Komfort als Ausdruck modernster Technik

Leistungsstarker, zuverlässiger Motor

Beide Modelle nutzen bewährte Technik: den 776 cm³ Parallel-Twin mit 83 PS und 78 Nm Drehmoment. Der Motor wurde bereits in der GSX-8S und GSX-8R mehrfach ausgezeichnet. Seine drehmomentstarke Charakteristik sorgt für sportliches, aber zugängliches Fahrverhalten – ideal für Landstraßen, den täglichen Weg zur Arbeit und Wochenendtouren.



Low RPM Assist

Mehr Souveränität bei niedriger Geschwindigkeit. Das System hebt die Drehzahl beim Anfahren und im Stop-and-Go-Verkehr gezielt an. Für sanfte Starts, mühelose Wendemanöver – und ein Plus an Sicherheit im Alltag.

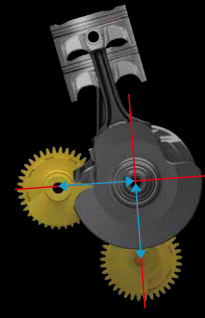
Kultivierte Leistung: Der Suzuki Cross Balancer

Der charakterstarke Parallel-Twin der GSX-8T/8TT mit seiner 270-Grad-Kurbelwelle setzt zur Vibrationsreduktion auf den Cross Balancer, der weltweit ersten zweiachsigen Ausgleichswelle im Serienmotorradbau.

Diese patentierte¹ Suzuki Innovation ist in einem 90°-Winkel zur Kurbelwelle² positioniert und sorgt für eine begeisternde Laufkultur – von niedrigen bis zu hohen Drehzahlen.

¹ Patent für zweiachsiges Ausgleichswellensystem, das in einem Winkel von 90° zur Kurbelwelle positioniert ist.

² Laut interner Untersuchungen von Suzuki.



Bidirektionales Quickshift-System

Schalten ohne Kupplung – hoch wie runter. Das Quickshift-System ermöglicht dank präziser Zwischengasfunktion und abgestimmter Motorbremsung ein schnelles, sicheres und müheloses Hoch- und Runterschalten. Jeder Schaltvorgang wird mit einem klaren, mechanischen Feedback quittiert – direkt, schnell, unverfälscht.

Kompaktes Auspuffdesign

Die kurze 2-in-1-Auspuffanlage ist mehr als Technik – sie ist Statement. Entwickelt speziell für den Parallel-Twin, erzeugt sie einen kraftvollen, satten Klang und trägt zugleich zur spontanen Leistungsentfaltung bei.

Im Inneren arbeitet ein zweistufiger Katalysator, der die Euro-5+-Norm erfüllt. Form und Funktion verschmelzen zu einem Design, das das volle Potenzial des Motors erschließt – die hochwertige Aluminium-Blende wertet das gesamte Motorrad auf.



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

Das Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) passt die Performance der GSX-8T/8TT flexibel an Fahrbedingungen und Fahrstil an. Es sorgt für mehr Kontrolle, weniger Ermüdung und ein sicheres Gefühl – ob auf Tour, mit Sozius oder bei der sportlichen Solo-Ausfahrt.

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)

Mit dem Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) stehen drei Fahrmodi zur Wahl – alle mit voller Motorleistung, aber unterschiedlichem Ansprechverhalten. So lässt sich die GSX-8T/8TT optimal an Fahrstil und Strecke anpassen – für noch mehr Kontrolle und Fahrspaß.

Mode A
(Active)

Direkte Gasannahme, präzise Drehmomentkontrolle, kompromisslose Beschleunigung.

Mode B
(Basic)

Weicheres Ansprechverhalten, lineare Kraftentfaltung, perfekt für Alltag und Stadtverkehr.

Mode C
(Comfort)

Sanfteste Gasannahme, harmonische Drehmomentkurve, ideal bei Regen und traktionsarmen Fahrbahnoberflächen. Für Sicherheit und entspannte Kontrolle.

Suzuki Easy Start System

Ein Knopfdruck genügt. Der Motor erwacht sofort zum Leben – für einen entspannten Start in jede Fahrt.

Elektronisches Ride-by-Wire-Drosselklappensystem

Das elektronische Ride-by-Wire-System sorgt für eine präzise, gleichmäßige Gasannahme – für mehr Kontrolle, Vertrauen und Fahrgefühl.

Hochleistungsräder und -reifen

Leichte Aluminiumgussräder und speziell abgestimmte Dunlop SPORTMAX Roadsport 2 Reifen sorgen für Agilität, Grip und Fahrkomfort.

Das Profil und die Silica-Mischung bieten auch bei Nässe zuverlässige Haftung – perfekt abgestimmt auf das Fahrwerk der GSX-8T/8TT.

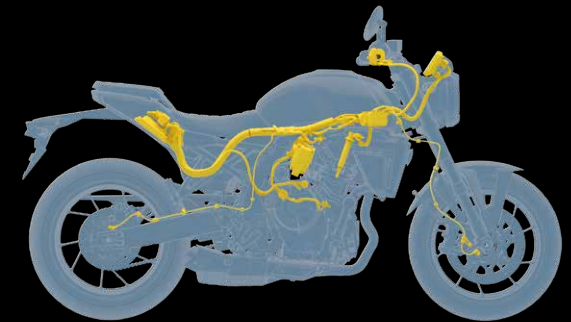


Suzuki Traction Control System (STCS)

Mehr Kontrolle. Mehr Sicherheit. Weniger Stress. Das Suzuki Traction Control System verhindert ein Durchdrehen des Hinterrads – für entspanntes, souveränes Fahren in jeder Situation.

Drei wählbare Modi erlauben es dir, Ansprechverhalten und Eingriffsintensität individuell abzustimmen. Und wenn du es pur und unverfälscht willst: STCS lässt sich auch komplett deaktivieren.

Hinweis: STCS ersetzt nicht die Verantwortung des Fahrers. Es kann weder Traktionsverlust durch zu hohes Tempo in Kurven oder beim Bremsen verhindern, noch den Grip des Vorderrads sichern.



Schematische Darstellung des Suzuki Traction Control System (STCS)



Komfort in einem Moment, Agilität im nächsten



Ein Chassis, gebaut für puren Fahrspaß

Schlank und kompakt. Leicht und agil. Das Chassis der GSX-8T/8TT ist konsequent auf den kraftvollen Parallel-Twin abgestimmt. Der hochsteife Rahmen bildet das Rückgrat, das stabile Rahmenheck unterstreicht das schlanke, sportliche Design. Die leichte Aluminiumschwinge ist auf maximale Präzision in Kurven ausgelegt.

Eine perfekt abgestimmte Geometrie garantiert Stabilität bei hoher Geschwindigkeit und Agilität auf Kurvenstrecken. Dank kompakter Motorbauweise sitzt du weit vorne – für eine aktive Haltung, die dir schnelle Gewichtsverlagerungen ermöglicht und einen dynamischen Fahrstil unterstützt.

Optimierte Federelemente vorne und hinten

Die hochwertige KYB-Upside-Down-Gabel mit 130 mm Federweg spricht feingefühlig an und bietet die perfekte Balance zwischen Komfort auf langen Touren und Präzision beim sportlichen Fahren.

Im Heck arbeitet ein über Hebel angelenktes KYB-Zentralfederbein, abgestimmt auf Stabilität und exaktes Feedback – selbst mit Sozius. Die Vorspannung lässt sich einfach justieren und sorgt so im Handumdrehen für die optimale Abstimmung bei Fahrten zu zweit.



FARBVARIANTEN

GSX-8T



Candy Burnt Gold (QSY)

Metallic Mat Black (YKV)

Metallic Mat Steel Green (QVP)

* Foto zeigt Sonderausstattung.

GSX-8TT



Pearl Mat Shadow Green (QU5)

Glass Sparkle Black (YVB)

TECHNISCHE DATEN

	GSX-8T	GSX-8TT
Gesamtlänge	2.115 mm	
Gesamtbreite	775 mm	
Gesamthöhe	1.105 mm	1.160 mm
Radstand	1.465 mm	
Bodenfreiheit	145 mm	
Sitzhöhe	815 mm	810 mm
Leergewicht	201 kg	203 kg
Motorbauart	4-Takt, 2-Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, DOHC	
Bohrung x Hub	84,0 mm x 70,0 mm	
Hubraum	776 cm ³	
Verdichtungsverhältnis	12,8 : 1	
Kraftstoffsystem	Einspritzung	
Anlasser	Elektrisch	
Schmierung	Nasssumpf, Drucklaufschmierung	
Kraftübertragung	Sechsgang-Schaltgetriebe	
Federung	vorne	Upside-Down-Federgabel mit hydraulischer Dämpfung
	hinten	Mono-Link Zentralfederbein
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	25° / 104 mm	
Bremsen	vorne	Doppelscheibenbremse
	hinten	Scheibenbremse
Reifen	vorne	120/70ZR17M/C (58W), schlauchlos
	hinten	180/55ZR17M/C (73W), schlauchlos
Zündung	Elektronische Transistorzündung	
Tankinhalt	16,5 l	
Ölvolumen (bei Ölwechsel)	3,9 l	
Kraftstoffverbrauch	4,2 l/100 km gemäß WMTC	
CO ₂ -Emissionen	99 g/km gemäß WMTC	

Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen können aufgrund von Bedingungen wie Wetter, Straße, Fahrverhalten und Wartung abweichen.

Originalzubehör

Eine exklusive Kollektion sorgfältig entwickelter Zubehörteile – perfekt abgestimmt auf Qualität, Funktion und Design. Wähle aus einer Vielzahl an Optionen für mehr Komfort, praktische Alltagstauglichkeit und zusätzlichen Schutz. So gestaltest du deine GSX-8T/8TT individuell und bringst deinen persönlichen Stil auf die Straße.



Windschild 8T
51015-47L00-000

Getöntes Windschild, das für einen coolen, sportlichen Look sorgt. Exklusiv nur für die GSX-8T.



Soziusabdeckung 8T/8TT
45041-47L00-YKV

Verleihe deinem Motorrad einen sportlichen Look mit dieser hochwertigen Soziusabdeckung.



Sitzbank Set 8T
45021-47L00-C5F

Verleihe deinem Motorrad einen neuen Look mit diesem hochwertigen Sitzbank Set! Exklusiv nur für die GSX-8T.



Seitlicher Tankschutz 8T/8TT
44041-47L00-000

Seitliche Tankpads im Vintage Style zum Schutz vor Kratzern. Set für rechte und linke Seite.



Aluminium Bremshebel 8T/8TT
57400-25830-000

Schwarz eloxierter Bremshebel welcher aus hochwertigem Aluminium hergestellt ist.

Es werden zwei verschiedene Farben (blau und rot) für den Hebelversteller mitgeliefert.



Aluminium Kupplungshebel 8T/8TT
57620-25830-000

Schwarz eloxierter Kupplungshebel welcher aus hochwertigem Aluminium hergestellt ist.

Es werden zwei verschiedene Farben (blau und rot) für den Hebelversteller mitgeliefert.



Softtaschen 8T/8TT
95061-47L00-000

Softtaschen Set im edlen Look und mit Suzuki Logo für zusätzliches Gepäck.

Das Volumen ist von 15 l bis zu 20 l erweiterbar. Für die Montage ist zusätzlich der Halter (93700-25890-000) erforderlich. Max. Zuladung 3 kg. Max. bis 130 km/h verwenden.

Dein Suzuki Motorrad Partner

Wir bei Suzuki sind ein eingeschworenes Team von Motorradenthusiasten. In perfekter Synthese mit höchster Ingenieurskunst durchdringt diese Begeisterung für dynamische Fortbewegung auf zwei Rädern all unsere Produkte bis ins Detail.

Vom pfliffigen Scooter bis zum radikalen Crosser, vom komfortablen Grand-Tourer bis zum messerscharfen Naked Bike – die Leidenschaft, Motorräder zu erschaffen, die in ihrem Segment an der Spitze stehen, ist unser Antrieb.

Die Suzuki Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Suzuki behält sich ebenso das Recht vor, die Fertigung / den Verkauf einzelner Modelle ohne Ankündigung einzustellen. Bitte erkundige dich ggf. bei deinem Händler. Tatsächliche Farbtöne können leicht abweichen. Irrtümer sind vorbehalten. Alle Bilder wurden mit professionellen Fahrern auf abgesperrten Strecken fotografiert.

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird bei Personenbezeichnungen und personenbezogenen Hauptwörtern in dieser Broschüre die männliche Form verwendet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung grundsätzlich für alle Geschlechter. Die verkürzte Sprachform hat nur redaktionelle Gründe und beinhaltet keine Wertung.

- Trag beim Motorradfahren stets Helm, Augenschutz und Schutzkleidung.
- Fahr sicherheitsbewusst.
- Fahr niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder sonstigen Drogen.
- Lies das Handbuch für dein Modell sorgfältig durch.

Suzuki Deutschland GmbH
Suzuki-Allee 7, 64625 Bensheim



motorrad.suzuki.de

Stand: Dezember 2025